

# T 800 Truck



Equilibradora Avanzada de pantalla táctil para ruedas de camiones





## PANTALLA TÁCTIL

**Amplio monitor táctil de 22"** con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de los programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.



## AUTOSEL EVO

Sistema inteligente para la medición de la distancia y del **diámetro de la rueda hasta 30"**, equipado con el AUTOSEL Evo y el nuevo puntero LaserBlade. AUTOSEL Evo activa automáticamente los programas de equilibrado, mientras que el **puntero LaserBlade** mejora la precisión y la visibilidad en la identificación de las superficies internas de la llanta, optimizando el proceso de equilibrado.



## SISTEMA DE LANZAMIENTO Y MEDICIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

Ciclo de equilibrado de baja velocidad para reducir los tiempos de lanzamiento, minimizar los riesgos asociados a los componentes en movimiento y ahorrar energía. **Asegura precisión y fiabilidad**, idóneo para **todo tipo de ruedas de vehículos pesados, ligeros, todoterreno y turismos**.

## AMPLIO PORTAPESOS Y PULSADOR MULTIFUNCIÓN

Bandeja portapesos giratoria dotada de compartimientos múltiples para organizar los contrapesos e instrumentos de trabajo de manera eficaz.

El **pulsador multifunción**, integrado en la bandeja portapesos, contribuye a la **rápida selección de los programas de trabajo**, mejorando la eficiencia de las operaciones.





## DPA Y FRENO ELECTROMAGNÉTICO

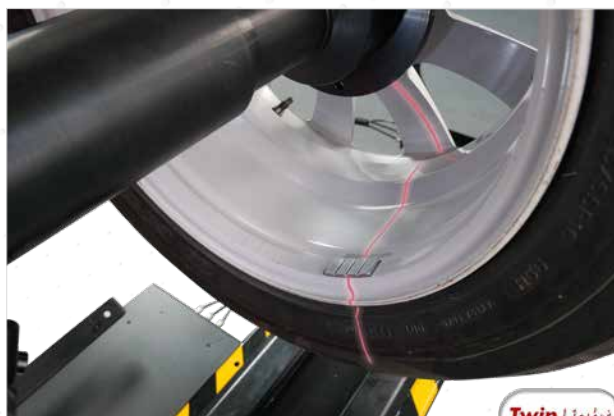
La función **DPA** coloca automáticamente la rueda en la posición correcta de equilibrado al finalizar el ciclo de lanzamiento, eliminando las paradas intermedias.

El **freno electromagnético** facilita la **limpieza** y la **aplicación de los contrapesos**, simplificando el montaje y el desmontaje de la rueda, lo que permite un proceso más eficiente y menos exigente.

## APLICACIÓN CONTRAPESOS ADHESIVOS

La aplicación de los contrapesos adhesivos puede ser efectuada de tres modos, según las preferencias:

- Ergonómicamente en la posición de las **5 horas** con la ayuda del nuevo puntero Laser Line Pro.
- Manualmente en la posición de las **6 horas**.
- Manualmente, siguiendo el método tradicional en la posición de las **12 horas**.



## DISPOSITIVO SONAR SMD (opcional)

Sonar Measurement Detector **SMD** para la medición automática del ancho de la rueda sin contacto. No se requiere ninguna introducción manual por parte del operador.



## ILUMINADOR LED INTEGRADO

El **iluminador LED** mejora la visibilidad en el área de trabajo, **facilitando la limpieza de la llanta** y la **aplicación de los contrapesos**.

### CÁRTER RUEDA AHORRA ESPACIO

estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y, al mismo tiempo trabajar con ruedas de hasta un diámetro máximo de **52"** (1.321 mm).

### FRENTE INCLINADO

para incrementar el acceso del operador al área interna de la llanta.

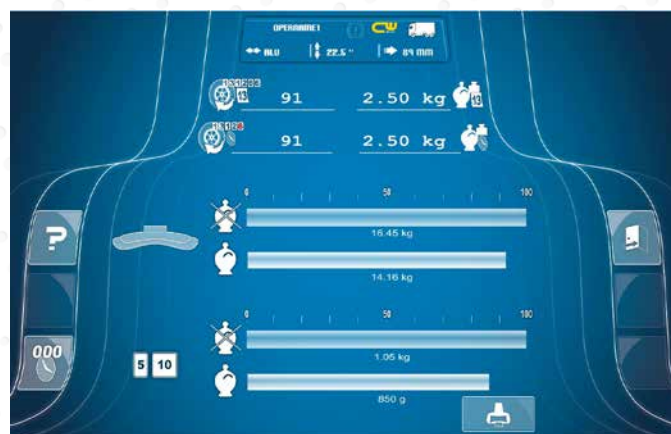


### ELEVADOR RUEDAS INTEGRADO

Elevador neumático integrado de bajo perfil, accionado manualmente sin pedales. Eleva fácilmente **ruedas de hasta 300 kg**, garantizando un óptimo centrado. Es **ergonómico, sólido y rápido**.

## CONTROL WEIGHT EVO

**Recopilación especial de programas** útiles para optimizar el posicionamiento de los contrapesos de equilibrado, garantizando resultados precisos con un menor empleo de material, lo que mejora la eficiencia del servicio. Solución ideal para un **servicio de equilibrado más rápido, económico y sostenible**.



## DIAGNÓSTICO AVANZADO

Si está dotada de **sensores SONAR** opcionales, la equilibradora **T 800 Truck** funciona también como **instrumento de diagnóstico avanzado**. Ofrece acceso a tres programas de diagnóstico que no solo identifican sino también resuelven los defectos geométricos de las ruedas, **eliminando las vibraciones no corregibles con el equilibrado tradicional**:

### Excentricidad rueda y BEST FIT

El sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automáticamente la excentricidad radial de la rueda. El software **BESTFIT** emplea estos datos para visualizar en el vídeo el punto de mayor desviación, facilitando de este modo el posicionamiento correcto en el cubo del vehículo.

El sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mide la excentricidad lateral del neumático, asegurando una **alineación perfecta**.



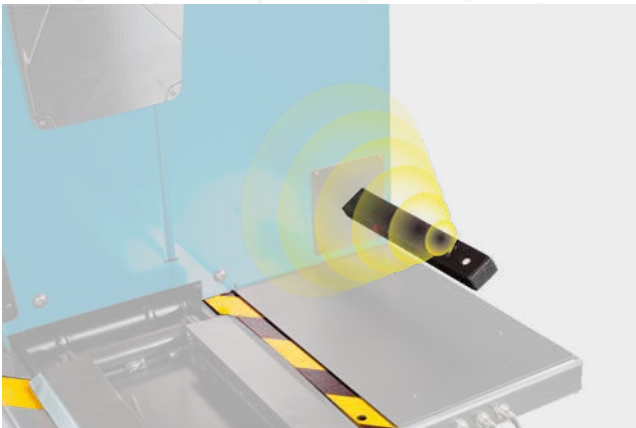
## FAST MATCHING

La función **FAST MATCHING** calcula automáticamente el óptimo acoplamiento entre llanta y neumático, mejorando la reducción de las vibraciones, aumentando la seguridad y prolongando la duración de los neumáticos.

Para activar esta función avanzada, se requieren los kits de diagnóstico **RRS-W** y **RRS-R**.



### RRS-W



### RRS-R



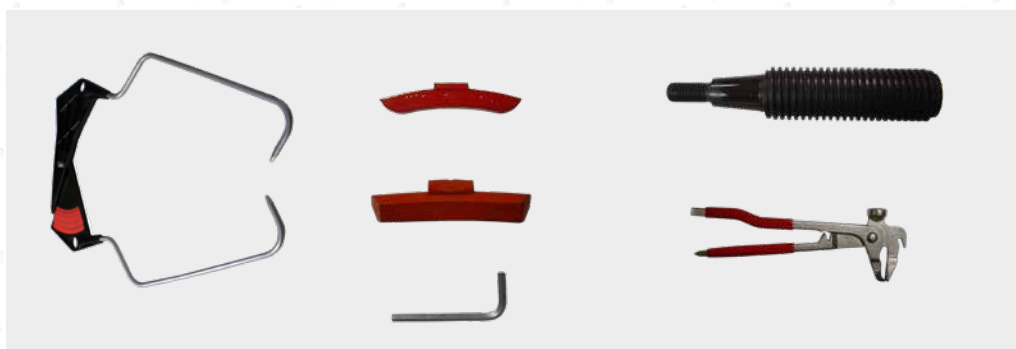
## FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES

Amplia gama de programas para un uso simple e inmediato de la máquina, por ejemplo:

- **7 programas** de equilibrado de llantas de aleación para ruedas de camiones y vehículos, dinámica, estática, peso oculto
- **2 ambientes de trabajo**
- **Multiperador**
- **Optimización de disequilibrios** (Opt Flash)
- **AWC**
- **Actualización de software** por USB.



## DOTACIÓN ESTÁNDAR



## ACCESORIOS RECOMENDADOS



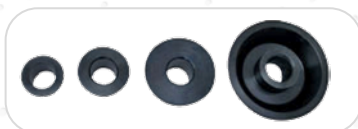
**8-21100275\_GTR40 EVO**  
Virola rápida de bloqueo Premium en acero Ø 40x4 mm (por MO).



**8-21100269\_ART40 EVO**  
Kit adaptador Premium Heavy-Duty (10-8-6 agujeros).



**8-21100268\_KCT40 EVO**  
Kit de conos Heavy-Duty.



**8-21900191\_ARU40**  
Bausatz für Autoräder mit Mittelloch Ø42÷156 mm (1,65"÷6,14")



**8-21100141\_DX\_CBF**  
Accesorio de centrado para furgones y todoterrenos con orificio central Ø 117÷173 mm.



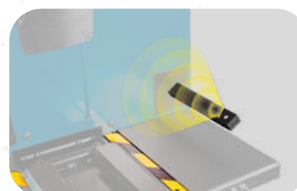
**8-21100270\_ARV40**  
Kit adaptador Premium Medium&Light para vehículos comerciales (6-agujeros).



**8-21101402\_ACCESSORY RACK**  
Práctico soporte para accesorios.



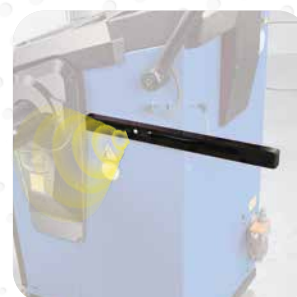
**8-21100293/90\_SMD**  
Sonar ancho SMD.



**8-21100300/90\_RRS-W**  
**Radial Runout Sonar Wheel** para la medición de la excentricidad radial del neumático

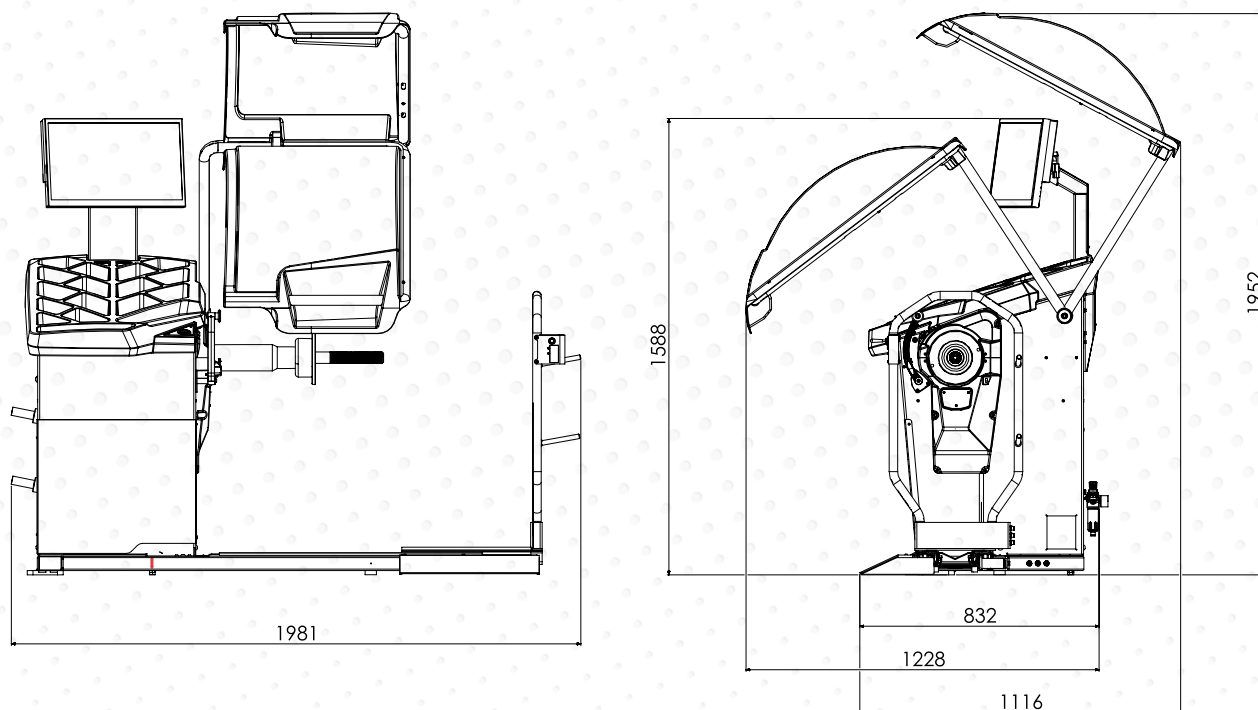


**8-21100301\_RRS-R**  
**Radial Runout Sonar Rim** Sonar de alabeo radial para medir la excentricidad radial de la llanta



**8-21100302\_LRS-W**  
**Lateral Runout Sonar Wheel** Sonar de alabeo lateral para medir la excentricidad lateral del flanco del neumático

## DIMENSIÓN TOTAL



## DATOS TÉCNICOS

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Alimentación                    | 200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz |
| Potencia total absorbida        | 400 W   |
| Velocidad de rotación           | 100 rpm auto / 80 rpm camión                                |
| Diámetro eje                    | 40 mm (1,57")   |
| Presión de alimentación         | 8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)                                  |
| Tiempo medio de medición        | 8 ÷ 16 s  |
| Sensibilidad de lectura         | 1 g auto / 10 g camión                                      |
| Ancho de llanta ajustable       | 1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm                                    |
| Diámetro de la llanta ajustable | 10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm                                    |
| Peso máximo de la rueda (8 bar) | 300 kg (660 lb)   |
| Diámetro máximo rueda           | 52" / 1321 mm   |
| Peso máquina                    | 260 kg (573 lb)   |

DPSF000676 03/2025



NEXION S.p.A.  
[www.hpa-faip.it](http://www.hpa-faip.it) - [info@hpa-faip.it](mailto:info@hpa-faip.it)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.