

T 800 Truck



Fortschrittliche Auswuchtmaschine
mit Touchscreen für LKW-Räder





TOUCHSCREEN

Großer **22-Zoll-Touchscreen-Monitor** mit intuitiver, grafischer Anzeige; ideal zur Vereinfachung und Beschleunigung der Auswahl von Arbeitsprogrammen und Auswuchtvorgängen.



AUTOSEL EVO

Intelligentes Abstands- und Durchmesser-Messsystem für Räder bis zu **30 Zoll**, ausgestattet mit AUTOSEL Evo und neuer Laserlinie „**LaserBlade**“. AUTOSEL Evo aktiviert selbstständig die automatischen Auswuchtprogramme, die Laserlinie „LaserBlade“ verbessert die Präzision und Sicht beim Identifizieren der inneren Felgenebenen, sodass das Auswuchtverfahren optimiert wird.



START- UND MESSSYSTEM NEUER GENERATION

Auswuchtzyklus bei niedriger Drehzahl, um die Anlaufzeiten zu verkürzen, Risiken durch bewegte Teile zu minimieren und Energie zu sparen. Sichert **Präzision** und **Zuverlässigkeit**, geeignet für alle **Radtypen von Schwerlastfahrzeugen, leichten Nutzfahrzeugen, Geländewagen und PKWs**.

GROSSE GEWICHTSABLAGE UND MULTIFUNKTIONSTASTE

Rotierende Gewichtsablageschale mit mehreren Fächern zur effizienten Organisation der Gegengewichte und Arbeitsgeräte
Die in die Gewichtsablageschale integrierte **Multifunktionstaste** erleichtert die schnelle Auswahl der Arbeitsprogramme und verbessert die Effizienz der Vorgänge.





DPA UND ELEKTROMAGNETISCHE BREMSE

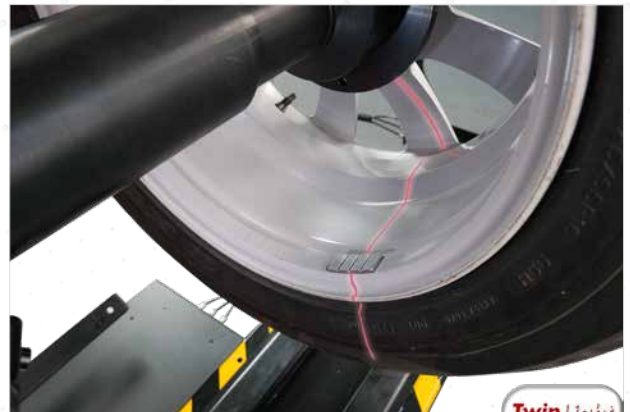
Die Funktion **DPA** positioniert das Rad am Ende des Anlaufzyklus automatisch in der richtigen Auswuchtposition, ohne Zwischenstopps.

Die **elektromagnetische Bremse** erleichtert die Reinigung und Anbringung der Gegengewichte, mit Vereinfachung der Radmontage und -demontage für ein **effizienteres** und **müheleseres Verfahren**.

ANBRINGUNG DER KLEBEGEWICHTE

Die Klebgegengewichte können nach Belieben auf drei Weisen angebracht werden:

- Ergonomisch in **5 Uhr-Position** mithilfe der neuen Laser-Linie „Line Pro“.
- Von Hand in **6 Uhr-Position**.
- Von Hand gemäß der herkömmlichen Methode in **12 Uhr-Position**.



KONTAKTFREIE VORRICHTUNG SMD (Optional)

Sonar Measurement Detector **SMD** für die kontaktlose, automatische Messung der Radbreite. Erfordert keine manuelle Einführung seitens des Bedieners.



INTEGRIERTE LED-LEUCHE

Die **integrierte LED-Leuchte** sorgt für bessere Sicht im Arbeitsbereich, um die Felgenreinigung und das Anbringen der Gegengewichte zu erleichtern.

PLATZSPARENDE RADABDECKUNG

- entwickelt, um die Auswuchtmaschine an der Wand aufstellen und Räder mit einem Durchmesser bis maximal **52"** (1.321 mm) aufnehmen zu können.

SCHRÄGE FRONT

für den besseren Zugriff des Bedieners in den Innenbereich der Felge.



INTEGRIERTER RADHEBER

Integrierter pneumatischer Heber mit niedrigem Profil, der von Hand, ohne Pedale, betätigt wird. Hebt leicht bis zu **300 kg** schwere Räder, um eine optimale Zentrierung zu gewährleisten. Er ist **ergonomisch, widerstandsfähig** und **schnell**.

CONTROL WEIGHT EVO

Spezielle Sammlung nützlicher Programme zum Optimieren der Positionierung der Auswuchtgewichte, um präzisere Ergebnisse bei geringerem Materialverbrauch und Verbesserung der Dienstleistungseffizienz zu gewährleisten. Die **ideale Lösung für einen schnelleren, wirtschaftlicheren und nachhaltigeren Auswuchtservice**.



FORTSCHRITTLICHE DIAGNOSE

Wird die Auswuchtmaschine **T 800 Truck** mit den **optionalen SONAR-Sensoren** ausgestattet, dient sie auch als fortschrittliches Diagnoseinstrument. So ist der Zugriff auf drei Diagnoseprogramme möglich und es werden auch geometrische Raddefekte behoben, was durch Beseitigung der Vibrationen geschieht, die mit einer herkömmlichen Auswuchtung nicht korrigierbar sind:

Radexzentrizität & BEST FIT

Der Sonar-Sensor **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) erfasst automatisch die radiale Radexzentrizität. Die Software **BESTFIT** nutzt diese Daten, um auf dem Bildschirm die Stelle der größten Abweichung anzuzeigen und erleichtert so die optimale Anordnung an der Nabe des Fahrzeugs.

Der Sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) misst die seitliche Reifenexzentrizität und **sichert perfekte Ausrichtung**.



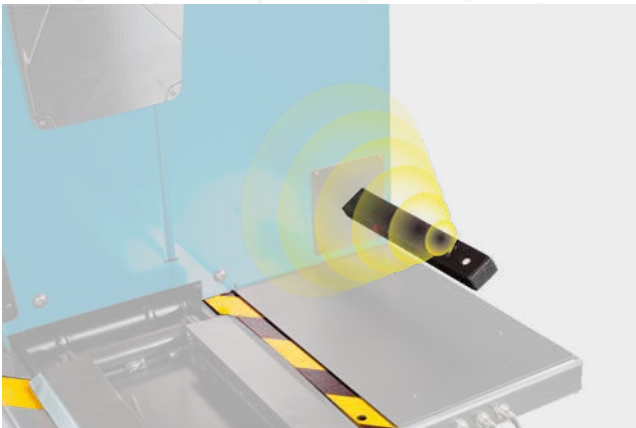
FAST MATCHING

Die Funktion FAST MATCHING berechnet automatisch die optimale Kopplung zwischen Felge und Reifen, mit folglich verbesserter **Reduzierung der Vibrationen, Erhöhung der Sicherheit und Verlängerung der Lebensdauer der Reifen.**

Zum Aktivieren dieser fortschrittlichen Funktion sind die Diagnosekits **RRS-W** und **RRS-R** erforderlich.



RRS-W



RRS-R



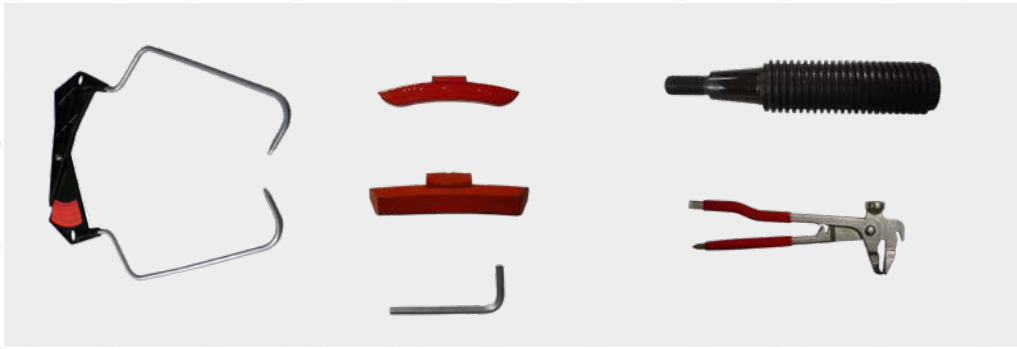
FUNKTIONEN UND SPEZIALPROGRAMME

Breites Programmangebot für einen einfachen und umgehenden Einsatz der Maschine, darunter:

- **7 Auswuchtprogramme** für Leichtmetallfelgen für LKW- und KFZ-Räder, Dynamisch, Statisch, Verdecktes Gewicht
- **2 Arbeitsumgebungen**
- **Mehrere Bediener**
- **Unwuchtoptimierung** (Opt Flash)
- **AWC**
- **Software-Aktualisierung** über USB.



AUSSTATTUNG

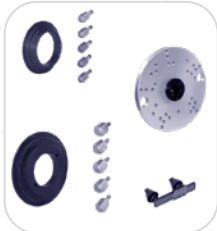


EMPFOHLENES ZUBEHÖR



8-21100275_GTR40 EVO

Schnellmutter aus hochwertigem Stahl (für MO)



8-21100269_ART40 EVO

Adapterkit Premium Heavy-Duty adaptor Kit (10-8-6 Lock)



8-21100268_KCT40 EVO

Kegel-Kit Heavy-Duty



8-21900191_ARU40

Bausatz für Autoräder mit Mittelloch
Ø42÷156 mm (1,65"÷6,14")



8-21100141_DX_CBF

Zentrierungszubehör für Transporter und Geländewagen mit Zentralbohrung Ø 117÷173 mm



8-21100270_ARV40

KDX/CBF Adapterkit Premium Medium&Light für Nutzfahrzeuge (6-Lock)



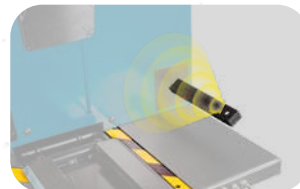
8-21101402_ACCESSORY RACK

Praktischer Zubehörhalter



8-21100293/90_SMD

Sonar SMD Breite



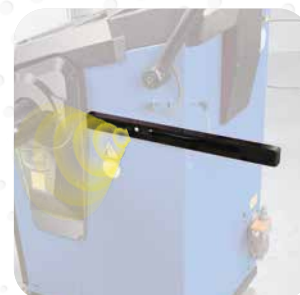
8-21100300/90_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel zur Messung der radialen Exzentrizität des Reifens



8-21100301_RRS-R

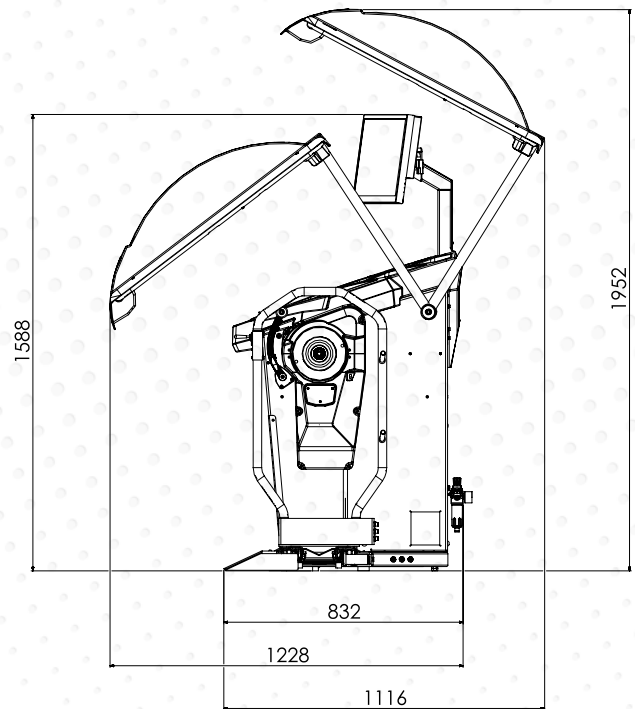
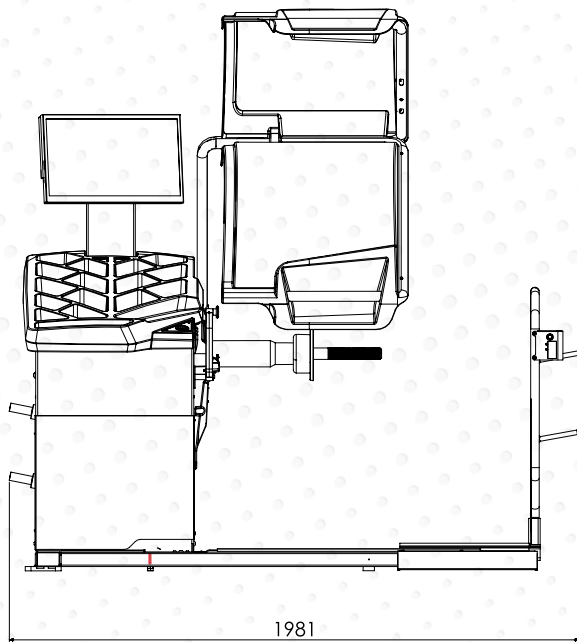
Radial Runout Sonar Rim Radiallaufsonar zur Messung der radialen Exzentrizität des Radreifens



8-21100302_LRS-W

Lateral Runout Sonar Wheel zur Messung der seitlichen Exzentrizität der Reifenflanke

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Gesamt-Stromaufnahme	400 W
Auswuchtdrehzahl	100 rpm Auto / 80 rpm LKW
Wellendurchmesser	40 mm (1,57")
Versorgungsdruck	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Durchschnittliche Messzeit	8 ÷ 16 s
Genauigkeit	1 g Auto / 10 g LKW
Einstellbare Felgenbreite	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Kreisdurchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Maximales Radgewicht (8 bar)	300 kg (660 lb)
Maximaler Raddurchmesser	52" / 1321 mm
Maschinengewicht	260 kg (573 lb)

DPSF000675 03/2025