

# T 800 Truck



Balanceadora Avançada touchscreen  
para rodas de caminhão





## TOUCHSCREEN

**Amplio monitor touchscreen de 22"** com interface gráfica intuitiva, ideal para simplificar e acelerar a seleção dos programas de trabalho e as operações de balanceamento.



## AUTOSEL EVO

Sistema inteligente para medir a distância e o **diâmetro da roda até 30"**, equipado com o AUTOSEL Evo e o novo apontador **LaserBlade**. AUTOSEL Evo ativa automaticamente os programas de balanceamento, enquanto o apontador LaserBlade melhora a precisão e a visibilidade na identificação dos planos internos do aro, otimizando o processo de balanceamento.



## SISTEMA DE PARTIDA E MEDIDA DE NOVA GERAÇÃO

Ciclo de balanceamento em baixa velocidade para reduzir os tempos de partida, minimizar os riscos ligados aos componentes em movimento e economizar energia. **Garante precisão e confiabilidade, adequado para todos os tipos de rodas de automóveis pesados, leves, fora de estrada e carro.**

## AMPLO PORTA-PESOS E BOTÃO MULTIFUNÇÃO

Bandeja porta-pesos rotativa equipada com compartimentos múltiplos para organizar com eficácia contrapesos e ferramentas de trabalho.

**O botão multifunção**, integrado na bandeja porta-pesos, facilita a seleção rápida dos programas de trabalho, melhorando a eficiência das operações.





## DPA E FREIO ELETROMAGNÉTICO

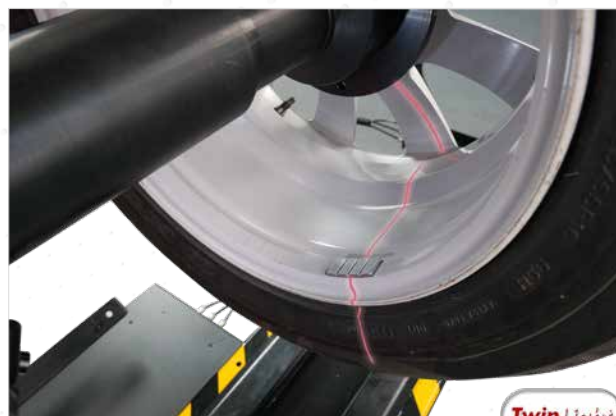
A função **DPA** posiciona automaticamente a roda na posição correta de balanceamento no final do ciclo de partida, eliminando paradas intermediárias.

O **freio eletromagnético** facilita a limpeza e a **aplicação dos contrapesos**, simplificando a montagem e a desmontagem da roda, tornando o processo mais eficiente e menos cansativo.

## APLICAÇÃO DE CONTRAPESOS ADESIVOS

A aplicação dos contrapesos adesivos pode ser feita de três modos, conforme a preferência:

- Ergonomicamente na posição **5 horas** com o auxílio do novo apontador Laser Line Pro.
- Manualmente na posição **6 horas**.
- Manualmente, seguindo o método tradicional na posição **12 horas**.



## DISPOSITIVO SMD (opcional)

Sonar Measurement Detector **SMD** para a medição automática da largura da roda sem contato. Nenhuma inserção manual é exigida por parte do operador.

## ILUMINADOR LED INTEGRADO

O **iluminador LED** melhora a visibilidade na área de trabalho, facilitando a limpeza do aro e a aplicação dos contrapesos.



### CÁRTER DE RODA COM ECONOMIA DE ESPAÇO

projetado para permitir o posicionamento do balanceador de rodas na parede e para acomodar rodas até um diâmetro máximo de **52"** (1.321 mm).

### PARTE FRONTAL INCLINADA

para aumentar o acesso do operador à área interna do aro.

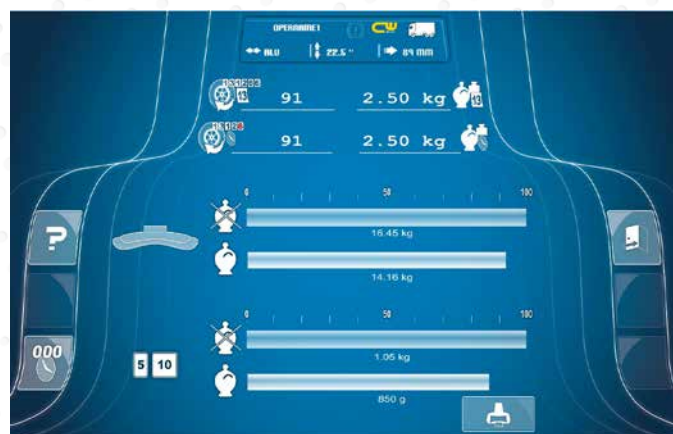


### ELEVADOR DE RODAS INTEGRADO

Elevador pneumático integrado de baixo perfil, acionado manualmente sem pedais. Levante com facilidade rodas de até **300 kg**, garantindo uma centragem perfeita. É **ergonômico, robusto e rápido**.

## CONTROL WEIGHT EVO

**Coletânea especial de programas** úteis para otimizar o posicionamento dos contrapesos de balanceamento, garantindo resultados precisos com menor uso de material, melhorando a eficiência do serviço. Solução ideal para um serviço de balanceamento **mais rápido, econômico e sustentável.**



## DIAGNÓSTICO AVANÇADO

A balanceadora **T 800 Truck**, se estiver equipada com sensores **SONAR opcionais**, também serve como ferramenta de diagnóstico avançado. Oferece acesso a três programas de diagnóstico que não só identificam, mas também resolvem os defeitos geométricos das rodas, eliminando as vibrações que não podem ser corrigidas com o balanceamento tradicional:

### Excentricidade da roda e BEST FIT

O sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automaticamente a excentricidade radial da roda. O software **BESTFIT** usa esses dados para visualizar no vídeo o ponto de maior desvio, facilitando o posicionamento perfeito no cubo do automóvel.

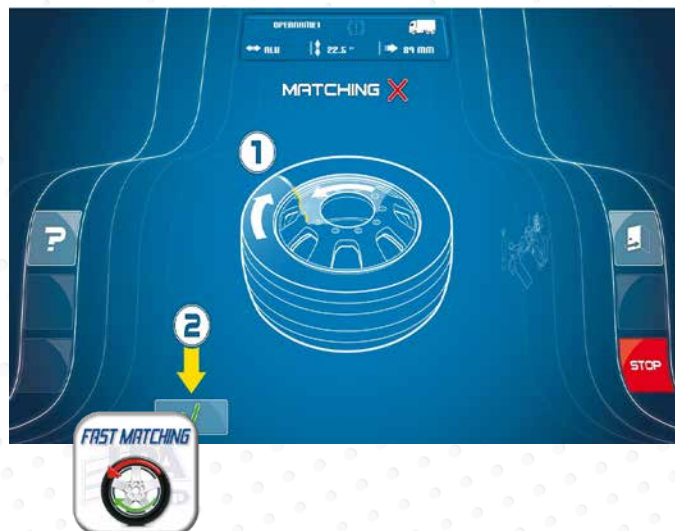
O sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mede a excentricidade lateral do pneu, **garantindo um alinhamento perfeito.**



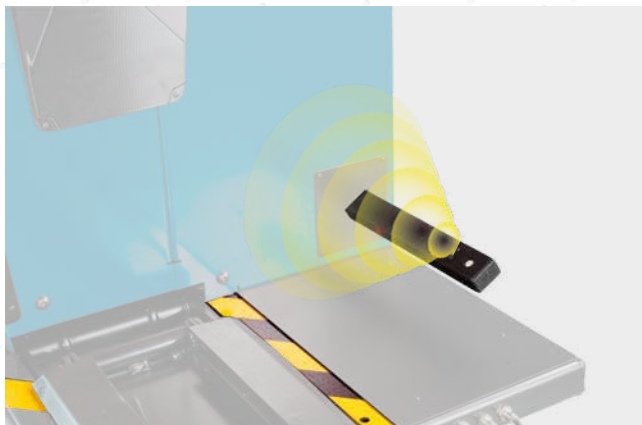
## FAST MATCHING

A função **FAST MATCHING** calcula automaticamente o **acoplamento perfeito entre o aro e o pneu**, melhorando a **redução das vibrações**,  **aumentando a segurança e prolongando a duração dos pneus**.

Para ativar essa função avançada são necessários os kits de diagnóstico **RRS-W** e **RRS-R**.



### RRS-W



### RRS-R



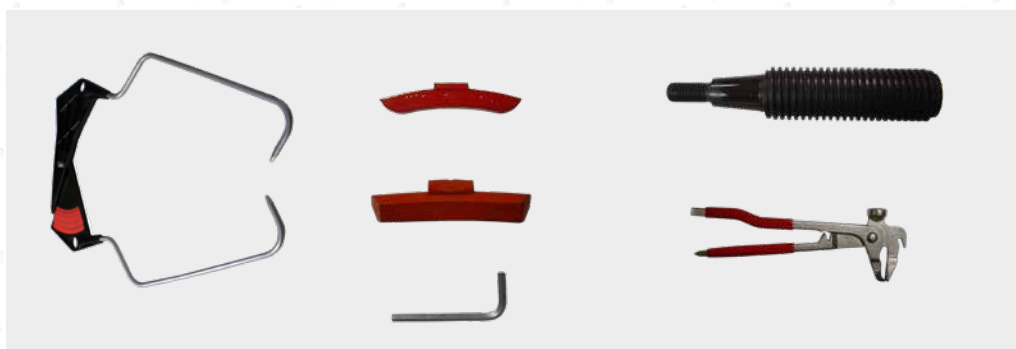
## FUNÇÕES E PROGRAMAS ESPECIAIS

Ampla escolha de programas para o uso simples e imediato da máquina, entre os quais:

- **7 programas** de balanceamento para aros de liga para rodas de caminhão e carro, Dinâmica, Estática, Peso oculto
- **2 ambientes de trabalho**
- **Multioperador**
- **Otimização dos desbalanceamentos** (Opt Flash)
- **AWC**
- **Atualização do software** por USB.



## FORNECIMENTO PADRÃO



## ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



### 8-21100275\_GTR40 EVO

Anilha rápida de bloqueio Premium em aço Ø 40x4 mm (para MO).



### 8-21100269\_ART40 EVO

Kit adaptador Premium Heavy-Duty (10-8-6 furos).



### 8-21100268\_KCT40 EVO

Kit dos cones Heavy-Duty.



### 8-21900191\_ARU40

Bausatz für Autoräder mit Mittelloch Ø42÷156 mm (1,65"÷6,14")



### 8-21100141\_DX\_CBF

Acessório de centragem para furgões e todo terreno com furo central Ø 117÷173 mm



### 8-21100270\_ARV40

Kit adaptador Premium Medium&Light para veículos comerciais (6-furos).



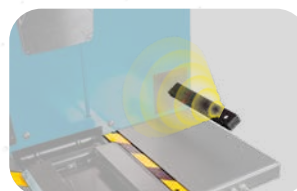
### 8-21101402\_ACCESSORY RACK

Prático suporte para acessórios.



### 8-21100293/90\_SMD

Sonar largura SMD.



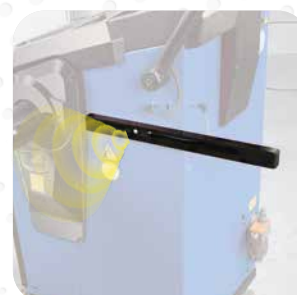
### 8-21100300/90\_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel para a medição da excentricidade radial do pneu



### 8-21100301\_RRS-R

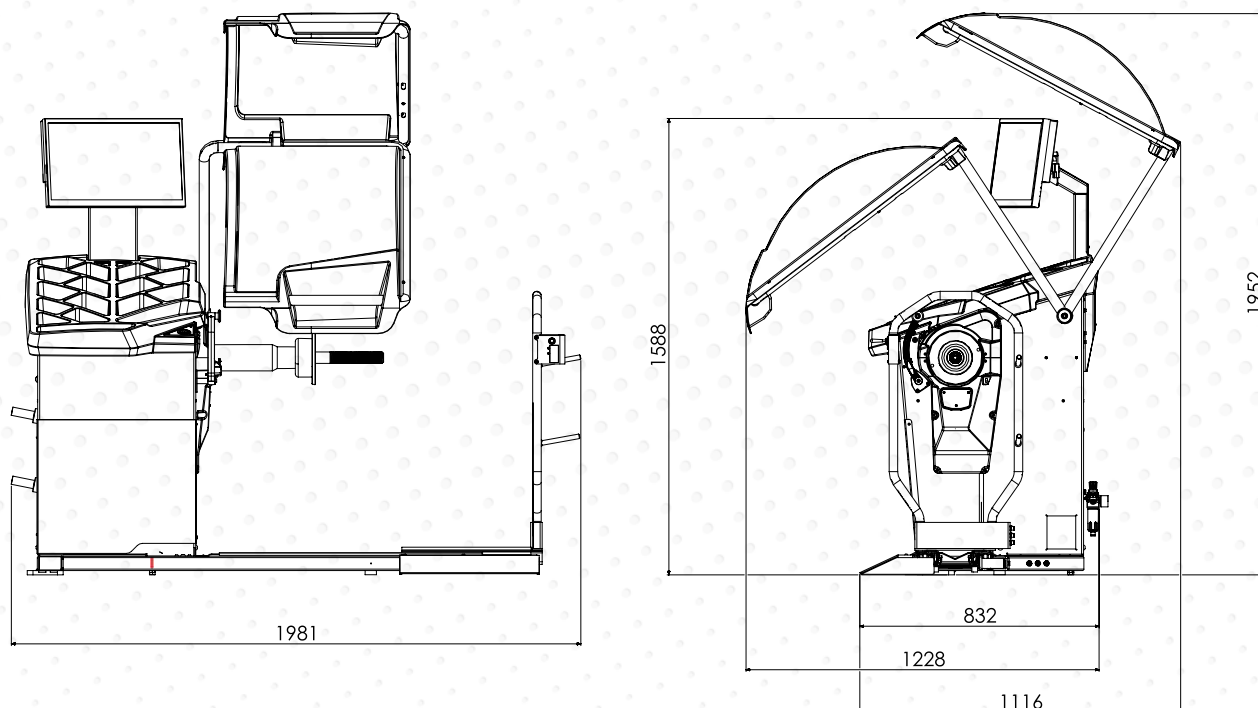
Radial Runout Sonar Rim Sonar de Desvio Radial para medir a excentricidade radial do aro da roda



### 8-21100302\_LRS-W

Lateral Runout Sonar Wheel Sonar de desalinhamento lateral para medir a excentricidade lateral do flanco do pneu

## DIMENSÃO TOTAL



## DADOS TÉCNICOS

Alimentação	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potência total absorvida	400 W
Velocidades de rotação	100 rpm carro / 80 rpm caminhão
Diâmetro do eixo	40 mm (1,57")
Pressão de alimentação	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tempo médio de medição	8 ÷ 16 s
Sensibilidade de leitura	1 g carro / 10 g caminhão
Largura da jante configurável	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diâmetro da jante configurável	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso máximo da roda (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diâmetro máximo da roda	52" / 1321 mm
Peso da máquina	260 kg (573 lb)

DPSF000677 03/2025