

# T 800 Truck



Equilibratrice avanzata  
Touchscreen per ruote autocarro





## TOUCHSCREEN

Ampio **monitor touchscreen da 22"** con interfaccia grafica intuitiva, ideale per semplificare e accelerare la selezione dei programmi di lavoro e le operazioni di equilibratura.



## AUTOSEL EVO

Sistema intelligente per la misurazione della distanza e del **diametro ruota fino a 30"**, equipaggiato con il AUTOSEL Evo e il nuovo puntatore **LaserBlade**. AUTOSEL Evo attiva automaticamente i programmi di equilibratura, mentre il puntatore LaserBlade migliora la precisione e la visibilità nell'identificazione dei piani interni del cerchio, ottimizzando il processo di equilibratura.



## SISTEMA DI LANCIO E MISURA DI NUOVA GENERAZIONE

Ciclo di equilibratura a bassa velocità per ridurre i tempi di lancio, minimizzare i rischi legati ai componenti in movimento e risparmiare energia. **Assicura precisione e affidabilità**, adatto a tutti i tipi di ruote di **veicoli pesanti, leggeri, fuoristrada e vettura**.

## AMPIO PORTAPESI E PULSANTE MULTIFUNZIONE

Vassoio portapesi rotazionale dotato di scomparti multipli per organizzare efficacemente contrappesi e strumenti da lavoro. Il pulsante multifunzione, integrato nel vassoio portapesi, facilita la **rapida selezione dei programmi di lavoro**, migliorando l'efficienza delle operazioni.





## DPA E FRENO ELETTROMAGNETICO

La funzione **DPA** posiziona automaticamente la ruota nella corretta posizione di equilibratura al termine del ciclo di lancio, eliminando fermate intermedie.

Il **freno elettromagnetico** facilita la pulizia e l'applicazione dei contrappesi, semplificando il montaggio e lo smontaggio della ruota rendendo il **processo più efficiente e meno faticoso**.

## APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

L'applicazione dei contrappesi adesivi può essere effettuata in tre modi, secondo le preferenze:

- Ergonomicamente a **ore 5** con l'ausilio del nuovo puntatore Laser Line Pro.
- Manualmente a **ore 6**.
- Manualmente, seguendo il metodo tradizionale a **ore 12**.



## RILEVATORE SONAR SMD (Optional)

Rilevatore sonar **SMD** per la misura automatica della larghezza della ruota senza contatto.

Non è richiesto alcun inserimento manuale da parte dell'operatore.



## ILLUMINATORE LED INTEGRATO

L'**illuminatore LED** migliora la visibilità nell'area di lavoro, facilitando la **pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi**.

### CARTER RUOTA SALVASPAZIO

studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di **52"** (1.321 mm)

### FRONTALE INCLINATO

per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio

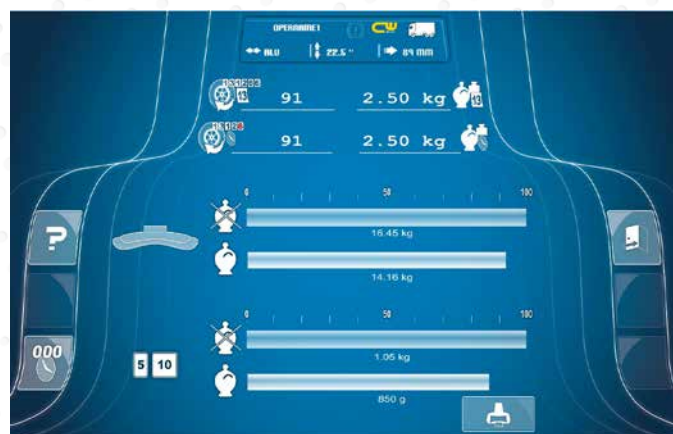


### SOLLEVATORE RUOTE INTEGRATO

Sollevatore pneumatico integrato a basso profilo, azionato manualmente senza pedali. Solleva facilmente **ruote fino a 300 kg**, garantendo un centraggio ottimale. È **ergonomico, robusto** e **veloce**.

## CONTROL WEIGHT EVO

**Speciale raccolta di programmi** utili per ottimizzare il posizionamento dei contrappesi di equilibratura, garantendo risultati precisi con un minor impiego di materiale migliorando l'efficienza del servizio. Soluzione ideale per un **servizio di equilibratura più rapido, economico e sostenibile**.



## DIAGNOSI AVANZATA

L'equilibratrice **T 800 Truck**, se dotata di **sensori SONAR opzionali**, funge anche da strumento diagnostico avanzato. Offre accesso a tre programmi diagnostici che non solo identificano ma anche risolvono i difetti geometrici delle ruote, eliminando le vibrazioni non correggibili con l'equilibratura tradizionale.

### ECCENTRICITÀ RUOTA & BEST FIT

Il sensore sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) rileva automaticamente l'eccentricità radiale della ruota. Il software **BESTFIT** sfrutta questi dati per visualizzare a video il punto di maggiore deviazione, facilitando così il posizionamento ottimale sul mozzo del veicolo.

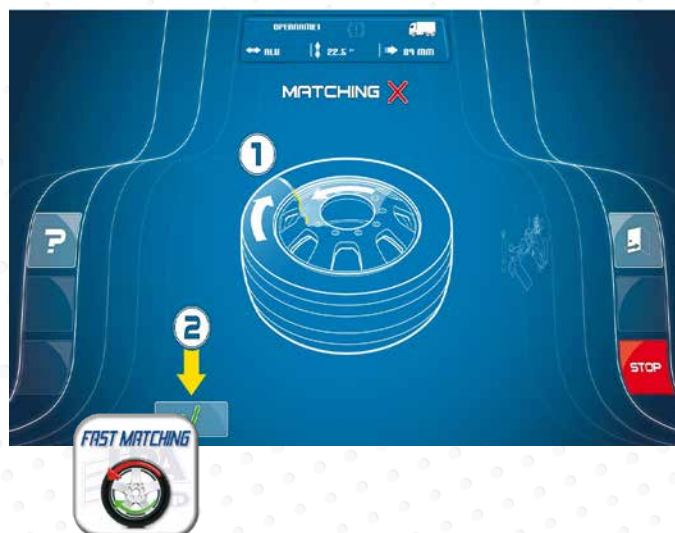
Il sensore **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) misura l'eccentricità laterale dello pneumatico, assicurando un **allineamento perfetto**.



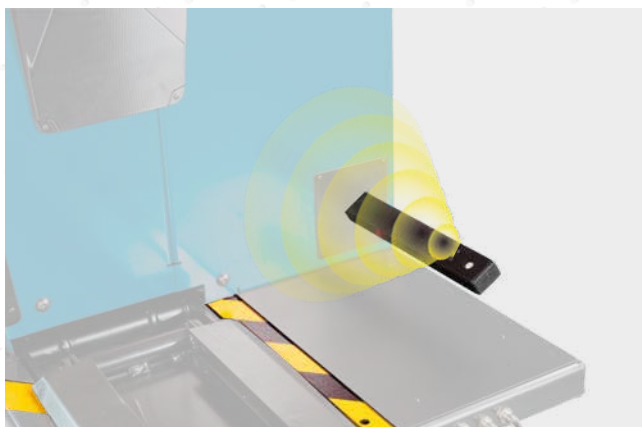
## FAST MATCHING

La funzione FAST MATCHING calcola automaticamente l'accoppiamento ottimale tra cerchio e pneumatico, **migliorando la riduzione delle vibrazioni, aumentando la sicurezza e prolungando la durata dei pneumatici.**

Per attivare questa funzione avanzata, sono necessari i **kit di diagnosi RRS-W e RRS-R.**



### RRS-W



### RRS-R



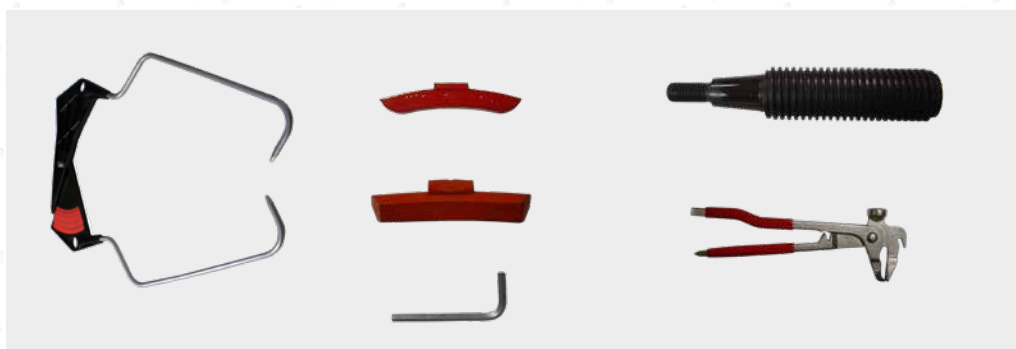
## FUNZIONI E PROGRAMMI SPECIALI

Ampia scelta di programmi per un uso semplice ed immediato della macchina tra cui:

- **7 programmi di equilibratura** per cerchi in lega per ruote camion e vettura, Dinamica, Statica, Peso nascosto
- **2 ambienti di lavoro**
- **Multioperatore**
- **Ottimizzazione squilibri (Opt Flash)**
- **AWC**
- **Aggiornamento software** via USB.



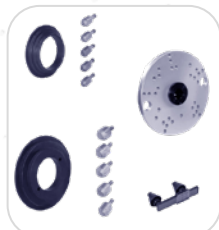
## DOTAZIONE



## ACCESSORI CONSIGLIATI



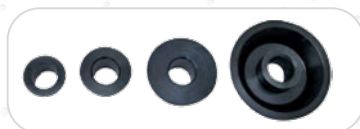
**8-21100275\_GTR40 EVO**  
 Qhiera rapida di bloccaggio  
 Premium in acciaio Ø 40x4 mm



**8-21100269\_ART40 EVO**  
 Kit adattatori Premium Heavy-Duty  
 (10-8-6 fori).



**8-21100268\_KCT40 EVO**  
 Kit coni Heavy-Duty.



**8-21900191\_ARU40**  
 Kit per ruote auto con foro centrale  
 Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")



**8-21100141\_DX\_CBF**  
 Accessorio di centraggio per  
 furgoni e fuoristrada con foro  
 centrale Ø 117÷173 mm.



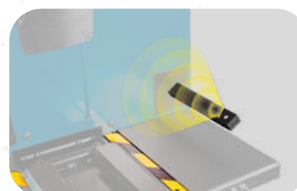
**8-21100270\_ARV40**  
 Kit adattatore Premium  
 Medium&Light per veicoli  
 commerciali (6-fori).



**8-21101402\_ACCESSORY RACK**  
 Comodo supporto porta accessori.



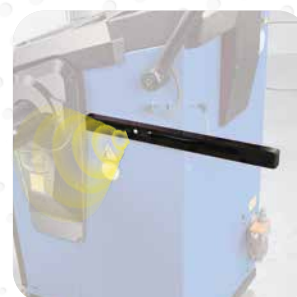
**8-21100293/90\_SMD**  
 Kit sonar larghezza SMD



**8-21100300/90\_RRS-W**  
 Radial Runout Sonar Wheel  
 per la misura dell'eccentricità  
 radiale dello pneumatico

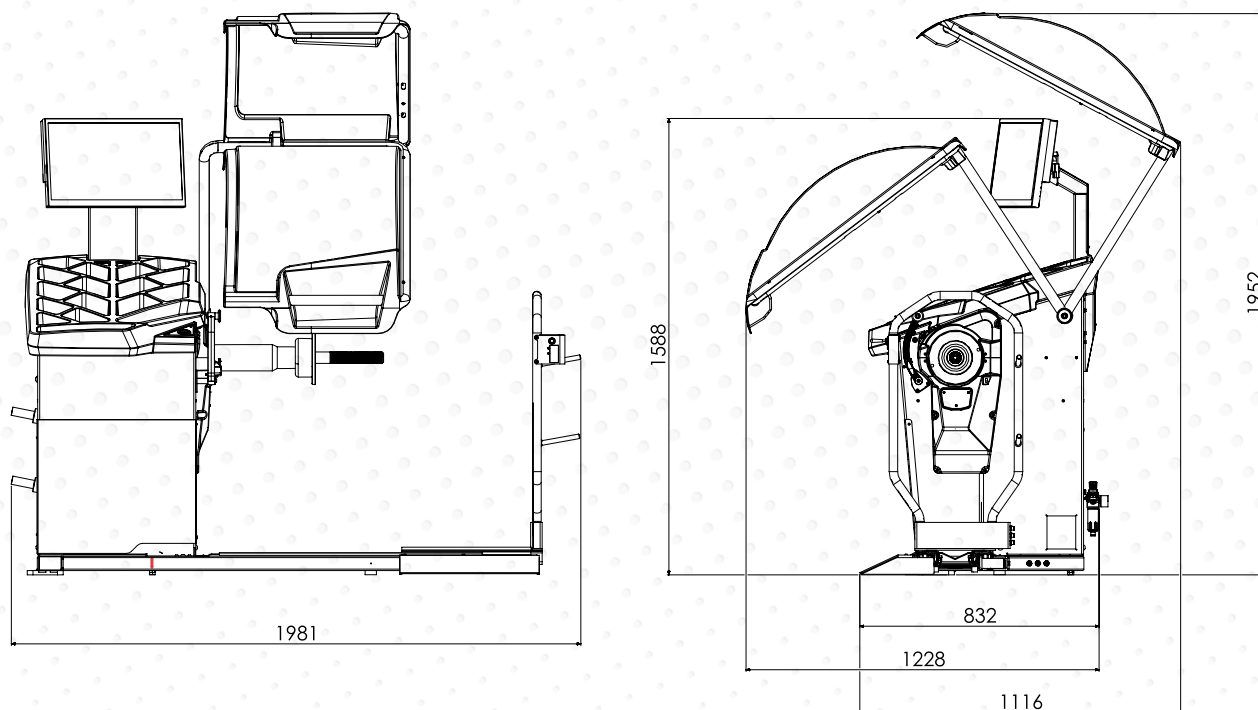


**8-21100301\_RRS-R**  
 Radial Runout Sonar Rim  
 per la misura dell'eccentricità  
 radiale del cerchio



**8-21100302\_LRS-W**  
 Lateral Runout Sonar Wheel  
 per la misura dell'eccentricità  
 laterale della spalla dello  
 pneumatico

## INGOMBRI



## DATI TECNICI

Alimentazione	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potenza complessiva assorbita	400 W
Velocità di rotazione	100 rpm vettura / 80 rpm autocarro
Diametro albero	40 mm (1,57")
Pressione di alimentazione	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tempo medio di misura	8 ÷ 16 s
Sensibilità di misura	1 g vettura / 10 g autocarro
Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro cerchio impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso massimo ruota (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diametro massimo ruota	52" / 1321 mm
Peso macchina	260 kg (573 lb)

DPSF000672 03/2025