

SMONTAGOMME SUPERAUTOMATICO
LEVER-LESS TECHNOLOGIES



M 824 LL

GRANDE CAPACITÀ DI BLOCCAGGIO E PRESTAZIONI SUPERIORI

Smontagomme super automatico, concepito per agevolare al massimo le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i tipi di pneumatici da autovetture, SUV, veicoli commerciali e moto.

Disponibile nelle versioni a **una velocità di rotazione** o **2V con motore a doppia velocità** e con sistema di **gonfiaggio tubeless FS**.

PALO RIBALTABILE

Grazie all'irrobustimento strutturale e generale della macchina, garantisce una elevata rigidità torsionale in ogni posizione di lavoro per la massima tutela del cerchio durante le operazioni.

Il bilanciamento e l'azionamento dell'albero portatestina utensili sono ottenuti tramite un servocomando pneumatico che blocca automaticamente la testina nella posizione ideale di lavoro.

Un rullino di scorrimento sotto al braccio operante orizzontale riduce al minimo lo sforzo di trascinamento e spinta del braccio stesso.



BREVETTATO



AUTOCENTRANTE

che offre, di serie, un **sistema brevettato** che permette di operare su tutte le tipologie di ruote da **10" a 24"** riuscendo a spostare il range di lavoro da **10"÷20" a 14"÷24"** (bloccaggio cerchio dall'esterno) con una semplice azione da parte dell'operatore.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Rotazione autocentrante modulabile automaticamente con "IP system" (Increased Power system), solo per la versione 2V - doppia velocità (8-15 giri/min.), che consente di mantenere una coppia di sforzo sempre ai massimi livelli anche ad alta velocità.



L'autocentrante è in grado di bloccare sia dall'esterno che dall'interno, senza danneggiarli, i cerchi in lega dell'ultima generazione grazie alle speciali protezioni in materiale plastico fornite di serie.



Il **braccio stallonatore** è dotato di soluzioni tecniche tali per cui sia facile operare su ruote fino a 15" in larghezza.

Soluzioni tecniche che grazie a rapidi "**setup**" garantiscono il giusto posizionamento della paletta stallonatrice rispetto alla ruota evitando danni allo pneumatico e/o al cerchio. L'operatività è garantita su qualsiasi tipologia di ruota.



DOPPIA REGOLAZIONE DELLA PALETTA

Altra importante novità è l'introduzione di una **doppia regolazione sull'inclinazione della paletta stallonatrice**. Questa regolazione agisce in due diverse direzioni, alto-basso e interno-esterno. Grazie a queste regolazioni, la paletta stallonatrice sarà sempre nella miglior posizione possibile.



PEDALIERA

Pedaliera ergonomica con **pedali in alluminio pressofuso**; la funzione di ogni pedale è illustrata chiaramente sulla protezione della pedaliera stessa.

SOLIDO, ROBUSTO, PARTICOLARMENTE ADATTO PER USO INTENSIVO



Tecnologia "**LEVER-LESS**", applicata alla torretta utensili, che elimina in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore mantenendo invariati, sia la procedura, che i movimenti di lavoro nello smontaggio del pneumatico (brevettato).

Torretta utensili con una operatività ottimale su ogni tipo di cerchio e inserti in materiale plastico, intercambiabili, per le superfici a contatto con il cerchio, che garantiscono la salvaguardia dei cerchi in lega durante le fasi di smontaggio/montaggio del pneumatico.

TECNOLOGIA LEVER-LESS

NESSUNO SFORZO FISICO DELL'OPERATORE GRAZIE ALLA TECNOLOGIA "LEVER-LESS".



M 824 LL + ALLY 90

Gli smontagomme M 824 equipaggiati con l'ALLY 90 sono stati testati ed approvati dal WDK di Francoforte per il montaggio e lo smontaggio dei pneumatici UHP e Run Flat system.

Dispositivo alza/premitallone ALLY 90 concepito per agevolare al massimo lo smontaggio e il montaggio di tutti i tipi di pneumatici e particolarmente di coperture rigide, pneumatici ribassati e super ribassati di nuova concezione studiati per la "marcia a piatto" (run flat) come: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.

In abbinamento con i rispettivi kit a richiesta può operare anche su tutti i pneumatici PAX System Michelin e SR System.

Accessorio premitallone, per facilitare al massimo il montaggio e lo smontaggio del tallone superiore delle ruote più impegnative.

Approvato WDK.



M 824 LL + ALLY 30

ALLY 30 è un dispositivo pratico e altamente funzionale, progettato per supportare in modo efficace le operazioni di smontaggio e montaggio dei pneumatici.

Studiato per ridurre al minimo lo sforzo dell'operatore, si rivela particolarmente indicato per la gestione di pneumatici sportivi ribassati, Runflat e UHP.

È inoltre disponibile un kit di trasformazione (come in foto) che consente l'utilizzo con disco pressore in plastica e premi tallone dedicato (cod. 8-11120096 – Kit Roller to Disk), per una maggiore versatilità e applicazioni operative.

ALLY 30 STANDARD



ALLY 30 CON KIT ROLLER TO DISK



DATI TECNICI

Range dimensioni ruota

Apertura autocentrante	da 10" a 24" - da 13" a 26"
Diametro max pneumatico	1040 mm (41")
Larghezza massima pneumatico	356 mm (14")
Forza stallatura 10 bar	15.500 N
Apertura pala stallatore	410 mm

Autocentrante

Bloccaggio	automatico
Coppia di rotazione	1200 Nm
Velocità di rotazione	7-18 rpm

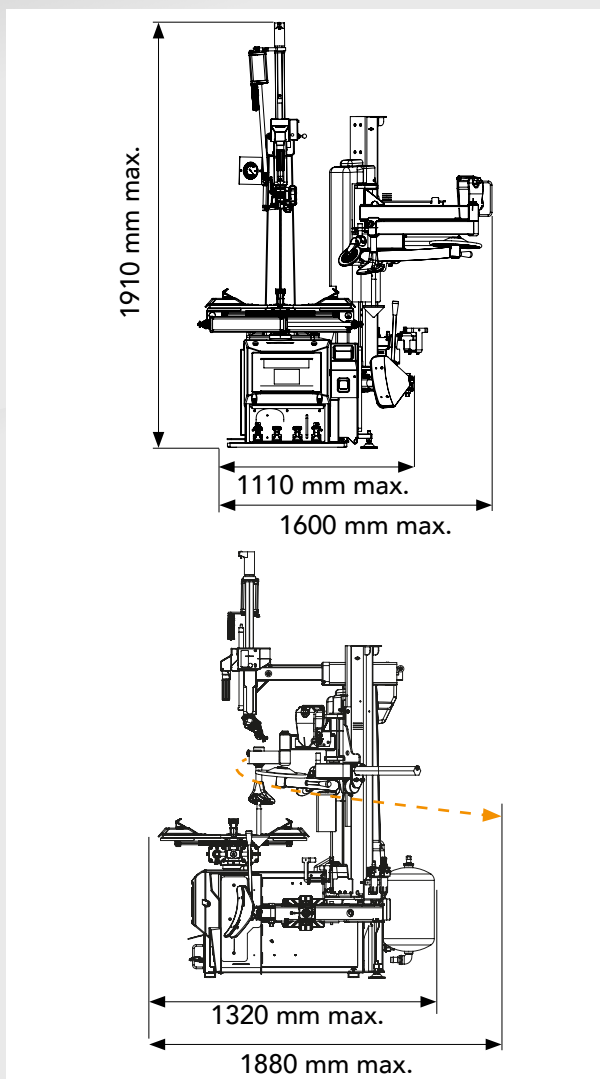
Alimentazione

Elettrica 1Ph a due velocità	200/230V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Elettrica 3Ph a una velocità	400V - 0,75 kW - 50Hz Hz
Pneumatica di esercizio	10 bar
Motore centralina idraulica	0.8 KW
Livello di rumorosità in esercizio	< 70 dB(A)
Peso macchina	288 kg.

DOTAZIONE



INGOMBRI



ACCESSORI



Per maggiori informazioni consultare il catalogo completo.



www.hpa-faip.it

HPA-Faip è un brand del gruppo Nexion Spa

Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)

Sede Operativa: Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy

+39 0522 736087 | info@hpa-faip.it

NUMERO VERDE ASSISTENZA ITALIA: 800 362971

