

DÉMONTÉ-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE LEVER-LESS TECHNOLOGIES



M 824 LL

GRANDE CAPACITÉ DE BLOCAGE ET PRESTATIONS SUPÉRIEURES

Démonte-pneus super automatique, approprié à tous les voitures, SUV, fourgons et motos, permet à l'utilisateur de monter et démonter tous les types de roués.

Disponible dans les versions à **une vitesse de rotation** ou **2V avec moteur à double vitesse** et avec **système de gonflage tubeless FS**.

COLONNE BASCULANT

Inclination du la colonne avec haute rigidité en toutes les positions du travail pour la protection maximum de la jante pendant la travail, surtout dans le renfort général de la structure de la machine.

Le balancement et l'actionnement de l'arbre porte-outils sont obtenus par un servo-commande pneumatique.

Le bras horizontal coulisse sur un roulement, pour facilité les déplacements de l'outil.



BREVETÉ



PLATEAU A

sont équipés d'un système **breveté**, qui permet de sélectionner les diamètres 10"÷20" ou 14"÷24" (blocage extérieur de la jante) etrès rapidement.



CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

“Système IP” (Increased Power system):
rotation du plateau auto centrante
automatiquement réglable (8 - 15 rpm).

La torsion reste au meilleur rapport
également à la vitesse maximum. Disponible
seulement pour la version double vitesse: M
824 2V FS LL.

Protection plastic, fournis, sur les griffes pour
sauvegarder les jantes aluminium, sur les
points de blocage.

Le **bras détalonneur** est équipé de solutions
techniques qui facilitent l'intervention sur des
roues jusqu'à 15" de large.

Des solutions techniques qui, grâce à un
« **setup** » rapide, garantissent le positionnement correct de la palette de détalonnage par
rapport à la roue, évitant ainsi d'endommager le pneu et/ou la jante. Le fonctionnement est
garanti sur tout type de roue.



RÉGLAGE DOUBLE DE LA PALETTE

Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur. Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



PÉDALIER

L'ensemble des **pédales en fonte aluminium** sont robustes et très pratique, avec un adhésive qui indique chaque fonction.

TRÈS SOLIDE, PARTICULIÈREMENT INDIQUÉ POUR UN USAGE INTENSIF



Les mouvements de travail sont inchangés pendant la procédure de démontage et l'opérateur ne doit plus faire aucun effort physique grâce à la technologie "**LEVER-LESS**" appliquée à la tourelle (breveté).

Outils de montage avec le profil adaptable à les nouveaux jantes et pneus.
Protections en plastique interchangeables pour protéger les jantes pendant les montage/démontage.

TECNOLOGIE "LEVER-LESS"

AUCUN EFFORT PHYSIQUE N'EST REQUIS DE LA PART DE L'OPÉRATEUR GRÂCE À LA
TECNOLOGIE "LEVER-LESS".



M 824 LL + ALLY 90

Les démonte-pneus M 824 équipés avec ALLY 90 ont été testés et ont été approuvés par le WDK de Francfort pour le montage et démontage des pneus UHP et Run Flat system.

Dispositif d'aide au montage pousse-talon ALLY 90 conçu pour faciliter au maximum le démontage et montage de tous les types de pneus et particulièrement de couvertures rigides, pneus baissés et super baissés de nouvelle conception étudiés pour "la conduit à plate" (run flat) comme: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.

En union avec les respectifs kits sur demande il peut opérer même sur tous les pneus PAX System Michelin et SR System.

Accessoire pousse-talon, pour faciliter au maximum le montage et démontage du talon supérieur des roues plus compliquées.
Approuvé WDK.



M 824 LL + ALLY 30

ALLY 30 est un dispositif pratique et hautement fonctionnel, conçu pour faciliter efficacement les opérations de montage et démontage des pneus.

Conçu pour réduire au minimum l'effort de l'opérateur, il est particulièrement adapté à la gestion de pneus **sportifs taille basse, Runflat et UHP**.

Un **kit de transformation** (comme montré sur l'image) est également disponible, permettant l'utilisation d'un **disque presseur en plastique** et d'un **pousse-talon dédié** (code 8-11120096 – Kit Roller to Disk), pour une plus grande polyvalence et davantage d'applications.

ALLY 30 STANDARD



ALLY 30 AVEC "KIT ROLLER TO DISK"



DONNÉES TECHNIQUES DIMENSIONS

Plage dimensions roue

Ouverture autocentrant	de 10" à 24" - de 13" à 26"
Diamètre max pneu	1040 mm (41")
Largeur maximum pneu	356 mm (14")
Force détalonnage 10 bar	15.500 N
Ouverture palette de détalonnage	410 mm

Autocentrant

Blocage	automatique
Couple de rotation	1200 Nm
Vitesse de rotation	7-18 rpm

Alimentation

Électrique 1Ph - 2 vitesse	200/230V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Électrique 3Ph - 1 vitesse	400V - 0,75 kW - 50Hz Hz
Pression pneumatique de service	10 bar
Moteur centrale hydraulique	0.8 KW
Niveau de pression sonore pondérée < 70 dB(A)	
Poid machine	288 kg.

EN DOTATION



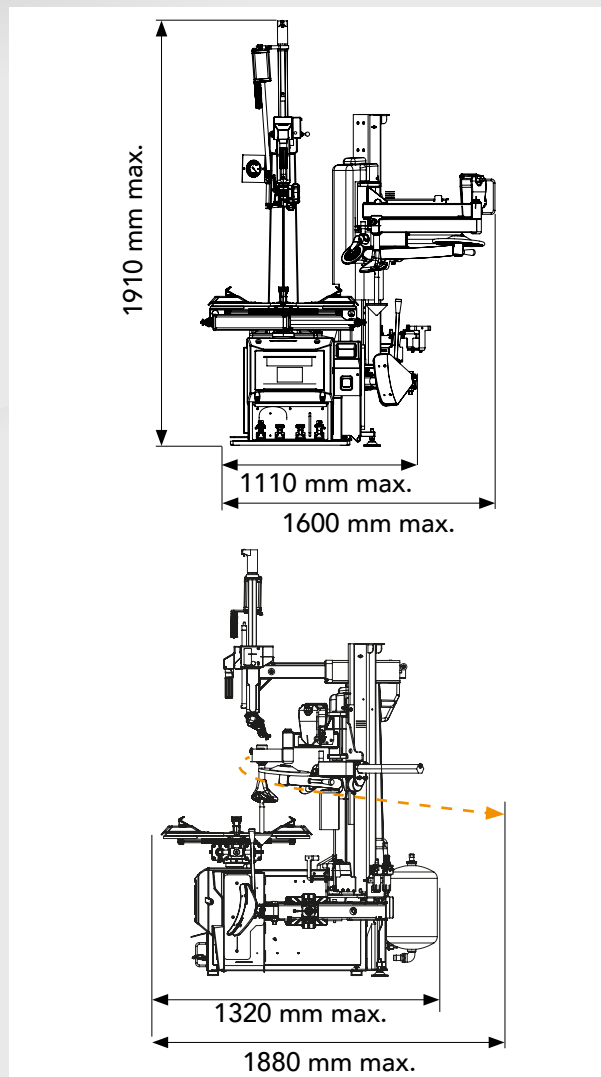
www.hpa-faip.it

HPA-Faip est une marque du Groupe Nexion

Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)

Siège opérationnel: Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy

+39 0522 736087 | info@hpa-faip.it



ACCESSOIRES EN OPTION



8-11100243
KWL80 Dispositif de levage
des roues.
Capacité: 80 kg.



8-11120092
Porte-objets.

Pour plus d'informations, consultez le catalogue complet.

