

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS SUPER AUTOMÁTICA
LEVER-LESS TECHNOLOGIES



M 824 LL

GRAN CAPACIDAD DE BLOQUEO Y ALTAS PRESTACIONES.

Desmontadora super automática, concebida para facilitar al máximo las operaciones de desmontaje y montaje de todos los neumáticos de turismos, SUV, vehículos comerciales y motos.

Disponible en las **versiones con motor de una o de doble velocidad 2V** y con sistema de inflado tubeless **FS**.

POSTES ABATIBLES

Inclinación del poste con alta rigidez torsional en todas las posiciones de trabajo para la protección máxima de la llanta y sobretodo para refuerzar la estructura total de la máquina.

El balanceo y la impulsión del brazo porta herramientas son obtenidos por un servocomando neumático con posicionamiento automático de la cabezal en la posición ideal de trabajo.

Un rodillo bajo el brazo horizontal, minimiza el esfuerzo necesario por parte del operador.



PATENTADO



AUTOCENTRADOR

Equipado de un **sistema patentado** para cambiar la gama de trabajo de 10"÷20" a 14"÷24" (Bloqueo de la llanta desde el exterior) con un cambio muy simple por parte del operario.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Sistema de rotación autocentrante con "IP system" (Increased Power system), solamente para la versión 2V - a doble velocidad (8-15 giros/min.). Modulación automática, cuál permite que el esfuerzo de torsión permanezca en el mejor cociente también a la velocidad máxima.

El plato autocentrante puede bloquear bordes des diferentes llantas de nueva generacion, por dentro o por fuera sin ningún daño gracias a su protección plástica provista como estándar.

El **brazo destalonador** está dotado de soluciones técnicas que facilitan el trabajo en ruedas de hasta 15" de ancho.

Soluciones técnicas que garantizan el posicionamiento correcto de la paleta destalonadora con respecto a la rueda, gracias a rápidos '**ajustes**', evitando daños al neumático y/o la llanta. El funcionamiento está garantizado en cualquier tipo de rueda.



DOBLE REGULACIÓN DE LA PALETA

Otra novedad importante es la introducción de un **doble ajuste en la inclinación de la paleta destalonadora**. Este ajuste actúa en dos direcciones distintas: hacia arriba-hacia abajo y hacia dentro-hacia fuera. Gracias a estos ajustes, la paleta destalonadora estará siempre en la mejor posición posible.



PEDALERAS

Pedalería ergonómica con **pedales de aluminio fundido a presión**, con indicaciones gráficas de su funcionalidad..

SÓLIDA Y ROBUSTA, PARTICULARMENTE ADECUADA PARA UN USO INTENSIVO



El procedimiento de desmontaje mantiene sin variaciones los movimientos de trabajo, eliminando de modo definitivo el esfuerzo físico del operador gracias a la **tecnología LEVER-LESS** aplicada a la cabeza portaherramientas (Patenteado).

Cabeza portaherramientas con perfil para satisfacer con todos los tipos de neumáticos y llantas.

Piezas de plástico intercambiables para la salvaguardia de las llantas durante el montaje/desmontaje del neumático.

TECNOLOGÍA LEVER-LESS

NINGUN ESFUERZO DEL OPERADOR GRACIAS A LA TECNOLOGÍA "LEVER-LESS".



M 824 LL + ALLY 90

Las desmontadoras M 824 equipadas con ALLY 90 fueron testadas y aprobadas por WDK de Francfort para el montaje y el desmontaje de los neumáticos UHP y Run Flat system.

Dispositivo alza/prensa-talón ALLY 90 concebido para facilitar al máximo las operaciones de desmontaje y montaje de todos los modelos de neumáticos y en particular de coberturas rígidas, neumáticos rebajados, o súper-rebajados, de nueva concepción estudiados para la "marcha plana" (run flat) cómo: Good-Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.

Concebido también para operar en todos los neumáticos PAX System Michelin y SR System (cuando está equipado de los respectivos juegos opcionales).

Accesorio prensa talón, para facilitar al máximo las operaciones de montaje y desmontaje del talón superior de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad. Aprobado WDK.



M 824 LL + ALLY 30

ALLY 30 es un dispositivo práctico y altamente funcional, diseñado para apoyar de forma eficaz las operaciones de montaje y desmontaje de neumáticos.

Diseñado para reducir al mínimo el esfuerzo del operario, es especialmente adecuado para la gestión de neumáticos deportivos de perfil bajo, Runflat y UHP.

También está disponible un **kit de transformación** (como se muestra en la imagen), que permite el uso de un disco presor de plástico y una **herramienta específica para el talón** (cód. 8-11120096 – Kit Roller to Disk), para una mayor versatilidad y un amplio rango de aplicaciones.

ALLY 30 STANDARD



ALLY 30 CON KIT ROLLER TO DISK



DATOS TÉCNICOS

Rango dimensiones rueda

Apertura autocentrante	de 10" a 24" - de 13" a 26"
Diámetro máx. neumático	1040 mm (41")
Largura máx. neumático	356 mm (14")
Forza stallatura 10 bar	15.500 N
Apertura pala stallatore	410 mm

Autocentrante

Bloqueo	automático
Par de rotación	1200 Nm
Velocidad de rotación	7-18 rpm

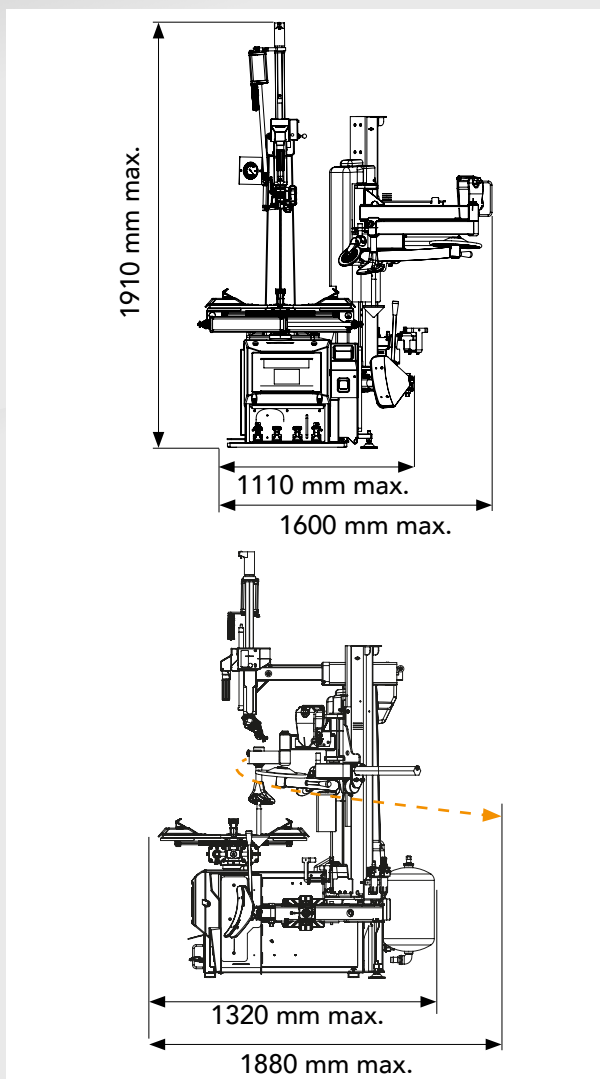
Alimentación

Eléctrica 1Ph a dos velocidad	200/230V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Elettrica 3Ph a una velocidad	400V - 0,75 kW - 50Hz Hz
Presión de funcionamiento	10 bar
Nivel de ruido durante el funcionamiento	< 70 dB(A)
Peso macchina	288 kg

DOTACIÓN



DIMENSIONES



ACCESORIOS RECOMENDADOS



8-11100243
KWL80 Dispositivo para
levantar ruedas.
Capacidad 80 kg.



8-11120092
Portaobjetos

Para más información, consulte el catálogo completo de accesorios.



www.hpa-faip.it

HPA-Faip es una marca del Grupo Nexion
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Sede Operativa: Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy
+39 0522 736087 | info@hpa-faip.it

