



HPA
faip



Apparecchiatura per la misura totale dell'assetto geometrico di vetture e furgoni, con docking station per supporto e ricarica dei rilevatori.

Fissaggio a pavimento o a muro.

C 200 iNEXT SMART

ASSETTO COMPATIBILE CON



L'assetto è compatibile con il nuovo **sistema universale PROADAS** impiegato per la **calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida** presenti sui veicoli di nuova generazione.

Attraverso i sensori dell'assetto montati sul sistema PROADAS è possibile **allineare in modo preciso e veloce** il sistema per la calibrazione della telecamera e radar a bordo veicolo.



I costruttori raccomandano di eseguire la calibrazione dei sistemi ADAS dopo avere eseguito l'allineamento del veicolo.
Per maggiori informazioni **visita la sezione prodotti PROADAS** nel nostro sito.

Caratteristiche funzionali

Assetto ruote professionale con 4 rilevatori "wireless" a 8 sensori.

Rilevatore estremamente compatto e leggero, con 2 telecamere ad elevata risoluzione, inclinometro e bolla di livello elettronici. Massima maneggevolezza.

Corpo rilevatore in unica fusione di alluminio per un'alta precisione. Progettato e costruito in Italia secondo le più innovative tecnologie, garantisce precisione e massima stabilità delle misure anche in condizioni ambientali e di illuminazioni particolarmente critiche.

Alimentazione con batterie ricaricabili commerciali, tipo AA, ad alto rendimento. Tempo di carica prolungato.

Regolazione angoli corredata da cursori grafici ed indicazioni colorate. Regolazione della curva di convergenza.

Compensazione del fuori centro (ROC) a spinta, a ruote sollevate e a singola ruota.

Rapidità di ciclo e precisione assicurata da procedure professionali. Banca dati con oltre 40.000 veicoli, suddivisi per aree geografiche. Costantemente aggiornata, è disponibile un **servizio internet** per recuperare in tempo reale i dati delle nuove vetture.

Cal One-Touch ricalibra il sensore dello sterzo.

Completamente integrato con il **C 200** e la sua banca dati, permette di risparmiare tempo e costi, riallineando il sensore dello sterzo con l'angolo di spinta come richiesto dai produttori di vetture con dispositivi di sicurezza come ESP (Electronic Stability Program).

Dati tecnici

<input type="checkbox"/>	Campi di misura:	
<input type="checkbox"/>	- Convergenza totale	± 20°
<input type="checkbox"/>	- Semi convergenza	± 10°
<input type="checkbox"/>	- Campanatura	± 10°
<input type="checkbox"/>	- Incidenza	± 30°
<input type="checkbox"/>	- Inclinazione perno fuso	± 30°
<input type="checkbox"/>	- Set back	± 10°
<input type="checkbox"/>	- Angolo di spinta	± 10°
<input type="checkbox"/>	Batterie rilevatori radio	1.2 Vcc - 3000 mA
<input type="checkbox"/>	Dimensioni (LxPxH)	1000 x 400 x 1670 mm



Dotazione

- Docking station con possibilità di installazione a pavimento o a muro
- 4 rilevatori wireless con batterie e sistema di ricarica sulla docking station
- Modulo radio per unità centrale e hardlock con sim-card
- Software di allineamento e manuale d'uso
- Bloccasterzo e premipedale

Accessori a richiesta

- PC portatile (standard o rugged) con sistema operativo Windows 10 IoT multilingua
- Stampante inkjet
- Varie tipologie di staffe autocentranti, rapide o salto compensazione
- Coppia di piatti rotanti meccanici

Altri accessori disponibili a richiesta. Consultare il catalogo illustrato.

Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni. Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.



NEXION S.p.A.

www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it



Made in Italy