



Appareil pour la mesure totale de la géométrie de voitures et de camionnettes, avec station d'accueil pour le support et la recharge des détecteurs.

Fixation au sol ou au mur.

C 200 iNEXT SMART

CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE COMPATIBLE AVEC



Le contrôleur de géométrie est compatible avec le nouveau **système universel PROADAS** utilisé pour **l'étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite** équipant les véhicules de dernière génération.

Grâce aux capteurs du contrôleur de géométrie installés dans le système PROADAS, il est possible **d'aligner de manière précise et rapide** le système d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule.



Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule.

Pour obtenir plus d'informations, **consultez la section consacrée aux produits PROADAS** de notre site.

Caractéristiques fonctionnelles

Contrôleur de géométrie des roues professionnel avec 4 détecteurs « wireless » à 8 capteurs.

Détecteur extrêmement compact et léger, avec 2 caméras à résolution élevée, inclinomètre et niveau à bulle électroniques. Maniabilité maximale.

Corps détecteur dans une fusion unique d'aluminium pour une haute précision.

Projeté et construit en Italie selon les technologies les plus innovatrices, il garantit la précision et la stabilité maximale des mesures même en conditions environnementales et d'éclairage particulièrement critiques.

Alimentation avec batteries rechargeables commerciales, de type AA, et de haut rendement. Temps de recharge prolongé.

Réglage des angles équipé de curseurs graphiques et indications couleur. Réglage de la courbe de parallélisme.

Compensation de l'excentricité (ROC) à poussée, à roues élevées et à roue simple.

Vitesse de cycle et précision assurée par des procédures professionnelles. Base de données avec plus de 40 000 véhicules, subdivisés par zones géographiques. Mise à jour en permanence, grâce à un **service internet** disponible pour récupérer en temps réel les données des nouvelles voitures.

Cal One-Touch recalibre le capteur de la direction. Complètement intégré avec le **C 200** et sa base de données, il permet d'économiser du temps et des coûts, en réalignant le capteur de la direction avec l'angle de poussée, comme demandé par les fabricants de voitures avec des dispositifs de sécurité comme ESP (Electronic Stability Program).

Données techniques

❑ Champs de mesure :	
- Parallélisme total	± 20°
- Semi-parallélisme	± 10°
- Carrossage	± 10°
- Angle de chasse	± 30°
- Inclinaison de pivot de fusée	± 30°
- Set back	± 10°
- Angle de poussée	± 10°
❑ Batteries détecteurs radio	1,2 Vcc - 3000 mA
❑ Dimensions (LxPxH)	1000 x 400 x 1670 mm



Dotation

- ❑ Station d'accueil avec possibilité d'installation au sol ou au mur
- ❑ 4 détecteurs sans fil avec batteries/système de recharge sur la station d'accueil
- ❑ Module radio pour unité centrale et hardlock avec carte SIM
- ❑ Logiciel d'alignement et manuel d'utilisation
- ❑ Bloque-volant et pousse-pédale

Accessoires sur demande

- ❑ Ordinateur portable (standard ou durci) avec système d'exploitation Windows 10 IoT multilingue
- ❑ Imprimante inkjet
- ❑ Différents types de supports à centrage automatique, rapides ou saut compensation
- ❑ Meuble pour imprimante

Autres accessoires disponibles sur demande. Consulter le catalogue illustré.

Les images, les configurations et les caractéristiques techniques présentées dans cette brochure ont pour but de présenter le produit et sont susceptibles d'être modifiées. Pour une définition correcte de la commande, se référer toujours au catalogue de prix en vigueur.



NEXION S.p.A.

www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it



Made in Italy