



Equipo para la medida total del alineador geométrico de vehículos y furgonetas, con base de conexión de apoyo y recarga de los detectores.

Fijación al suelo o a la pared.

C 200 iNEXT SMART

ALINEACIÓN COMPATIBLE CON



El alineador es compatible con el nuevo **sistema universal PROADAS** utilizado para la **calibración de los sistemas de asistencia a la conducción** presentes en los vehículos de nueva generación.

Mediante los sensores del alineador montados en el sistema PROADAS, es posible **alinear de forma precisa y rápida** el sistema para la calibración de la cámara y radar a bordo del vehículo.



Los fabricantes recomiendan realizar la calibración de los sistemas ADAS después de haber realizado la alineación del vehículo.
Para más información, **consultar la sección productos PROADAS** de nuestra página web.

Características funcionales

Alineador ruedas profesional con 4 detectores "wireless" de 8 sensores.

Detector sumamente compacto y ligero, con 2 cámaras de elevada resolución, inclinómetro y burbuja de nivel electrónicos. Máxima maniobrabilidad.

Cuerpo detector en una única fusión de aluminio de alta precisión. Diseñado y fabricado en Italia según las tecnologías más innovadoras, garantiza precisión y máxima estabilidad de las mediciones incluso en condiciones ambientales y de iluminación particularmente críticas.

Alimentación con baterías recargables comerciales, tipo AA, de alto rendimiento. Tiempo de carga prolongado.

Regulación ángulos equipada con cursores gráficos e indicaciones de color. Regulación de la curva de convergencia.

Compensación del fuera de centro (ROC) de impulsión, de ruedas elevadas y de única rueda.

Rapidez de ciclo y precisión asegurada por procedimientos profesionales. Base de datos con más de 40.000 vehículos, divididos por áreas geográficas. Actualizada constantemente, hay un **servicio internet** disponible para recuperar los datos de los nuevos vehículos en tiempo real.

Cal One-Touch recalibra el sensor de la dirección.

Completamente integrado con el **C 200** y su base de datos, permite ahorrar tiempo y costes, realineando el sensor de dirección con el ángulo de impulsión como lo exigen los productores de vehículos con dispositivos de seguridad como ESP (Electronic Stability Program).

Datos técnicos

<input type="checkbox"/>	Campos de medición:	
	- Convergencia total	± 20°
	- Semi convergencia	± 10°
	- Ángulo de caída	± 10°
	- Incidencia	± 30°
	- Inclinación perno fundido	± 30°
	- Set back	± 10°
	- Ángulo de impulsión	± 10°
<input type="checkbox"/>	Baterías detectores radio	1,2 Vcc - 3000 mA
<input type="checkbox"/>	Dimensiones (LxPxH)	1000 x 400 x 1670 mm



Dotación

- Base de conexión con posibilidad de instalación al suelo o a la pared
- 4 detectores inalámbricos con baterías/sistema de recarga en la base de conexión
- Módulo radio para unidad central y hardlock con tarjeta SIM
- Software de alineación y manual de uso
- Bloqueo de dirección y presionapedal

Accesorios a pedido

- Ordenador portátil (estándar o robusto) con sistema operativo Windows 10 IoT multilingüe.
- Diferentes tipos de soportes autocentrantes, rápidos o salto de compensación.
- Impresora de inyección de tinta.
- Mueble para la impresora.

Otros accesorios disponibles a pedido. Consultar el catálogo ilustrado.

Las imágenes, las configuraciones y las características técnicas indicadas en este folleto solo sirven para presentar el producto y están sujetas a cambios. Para una definición correcta del pedido, consultar siempre la lista de precios en vigor.



NEXION S.p.A.

www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it



Made in Italy