



Equipo para la medida total del alineador geométrico de vehículos y furgonetas, con base de conexión de apoyo y recarga de los detectores.

Fijación al suelo o a la pared.

C 200 iNEXT SMART

ALINEACIÓN COMPATIBLE CON



El alineador es compatible con el nuevo **sistema universal PROADAS** utilizado para la **calibración de los sistemas de asistencia a la conducción** presentes en los vehículos de nueva generación.

Mediante los sensores del alineador montados en el sistema PROADAS, es posible **alinear de forma precisa y rápida** el sistema para la calibración de la cámara y radar a bordo del vehículo.



Los fabricantes recomiendan realizar la calibración de los sistemas ADAS después de haber realizado la alineación del vehículo.

Para más información, **consultar la sección productos PROADAS** de nuestra página web.

Características funcionales

Alineador ruedas profesional con 4 detectores "wireless" de 8 sensores.

Detector sumamente compacto y ligero, con 2 cámaras de elevada resolución, inclinómetro y burbuja de nivel electrónicos. Máxima maniobrabilidad.

Cuerpo detector en una única fusión de aluminio de alta precisión. Diseñado y fabricado en Italia según las tecnologías más innovadoras, garantiza precisión y máxima estabilidad de las mediciones incluso en condiciones ambientales y de iluminación particularmente críticas.

Alimentación con baterías recargables comerciales, tipo AA, de alto rendimiento. Tiempo de carga prolongado.

Regulación ángulos equipada con cursores gráficos e indicaciones de color. Regulación de la curva de convergencia.

Compensación del fuera de centro (ROC) de impulsión, de ruedas elevadas y de única rueda.

Rapidez de ciclo y precisión asegurada por procedimientos profesionales. Base de datos con más de 40.000 vehículos, divididos por áreas geográficas. Actualizada constantemente, hay un **servicio internet** disponible para recuperar los datos de los nuevos vehículos en tiempo real.

Cal One-Touch recalibra el sensor de la dirección.

Completamente integrado con el **C 200** y su base de datos, permite ahorrar tiempo y costes, realineando el sensor de dirección con el ángulo de impulsión como lo exigen los productores de vehículos con dispositivos de seguridad como ESP (Electronic Stability Program).

Datos técnicos

Campos de medición:	
- Convergencia total	± 20°
- Semi convergencia	± 10°
- Ángulo de caída	± 10°
- Incidencia	± 30°
- Inclinación perno fundido	± 30°
- Set back	± 10°
- Ángulo de impulsión	± 10°
Baterías detectores radio	1,2 Vcc - 3000 mA
Dimensiones (LxPxH)	1000 x 400 x 1670 mm



Dotación

- Base de conexión con posibilidad de instalación al suelo o a la pared
- 4 detectores inalámbricos con baterías/sistema de recarga en la base de conexión
- Módulo radio para unidad central y hardlock con tarjeta SIM
- Software de alineación y manual de uso
- Bloqueo de dirección y presionapedal

Accesorios a pedido

- Ordenador portátil (estándar o robusto) con sistema operativo Windows 10 IoT multilingüe.
- Diferentes tipos de soportes autocentrantes, rápidos o salto de compensación.
- Impresora de inyección de tinta.
- Mueble para la impresora.

Otros accesorios disponibles a pedido. Consultar el catálogo ilustrado.

Las imágenes, las configuraciones y las características técnicas indicadas en este folleto solo sirven para presentar el producto y están sujetas a cambios. Para una definición correcta del pedido, consultar siempre la lista de precios en vigor.



NEXION S.p.A.

www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it



Made in Italy