

B 445 C Evo



Equilibradora Contact-Less & Touchscreen para
ruedas de coches, furgonetas y motos
*Máquina equilibradora Contact-Less & Touchscreen
para rodas de veículos, furgões e motocicletas*

**Contact-Less &
Touchscreen:** alta
precisión y fidelidad.

Contact-Less &
Touchscreen: **um padrão
de precisão e fiabilidade**
sempre maior.



La nueva **B 445 C Evo** completa la gama de las equilibradoras **Contact-Less & Touchscreen** y ha sido estudiada para los especialistas del sector.

Para centros de asistencia neumáticos, talleres y fabricantes de automóviles con **altos volúmenes de trabajo**. Es una equilibradora **automática**, rápida y funciona sin necesidad de tocar la rueda en ningún momento.

A nova **B 445 C Evo** completa o alcance das máquinas equilibradoras **Contact-Less & Touchscreen** e foi estudada para especialistas do setor.

Para centros de serviço pneumático, oficinas e fabricantes de automóveis com **altos volumes de trabalho**. É uma máquina **automática**, rápida e funciona sem ter que tocar a roda em qualquer momento.



FULL MATIC

No se requiere ninguna operación manual al operador. Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

• DIMENSIONES AUTOMÁTICAS

Mide automáticamente las dimensiones de la rueda y selecciona autónomamente los planos de los pesos de resorte y de adhesivos.

• H-SW MATIC

Divide y oculta automáticamente los pesos externos detrás de los rayos.

• RUN-OUT RADIAL DE LA RUEDA

Detecta la excentricidad de la rueda con el sistema especial sonar y calcula el mejor acoplamiento entre las partes.

• TWINLIGHT

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se coloca automáticamente en posición de equilibrado y el puntero láser indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación.

No manual operations are required by the operator.

Reduced spin time and diagnostic time to make it one of the fastest on the market.

• DIMENSÕES AUTOMÁTICAS

Mede automaticamente as dimensões da roda e seleciona os planos dos pesos de mola e adesivos autonomamente

• HS-W MATIC

Divide e oculta automaticamente os pesos externos atrás dos raios.

• RUN-OUT RADIAL DA RODA

Detecta a excentricidade da roda com o sistema especial sonar e calcula o melhor acoplamento entre as partes.

• TWINLIGHT

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é colocada automaticamente em posição de equilibragem e o ponteiro laser indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação.

INTERFAZ TOUCHSCREEN

La interfaz gráfica y la tecnología táctil sobre pantalla de 16/9 simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.

INTERFACE TOUCHSCREEN

A interface gráfica e a tecnologia touchscreen na tela de 16/9 simplificam e agilizam as operações e a selecção dos programas de trabalho.



PULSADOR MULTIFUNCIÓN (ONE-TOUCH)

Agiliza la selección de los diferentes programas de trabajo.

BOTÃO MULTIFUNÇÃO (ONE-TOUCH)

Acelera a selecção dos vários programas de trabalho.



PUERTOS USB

Para la conexión con los periféricos y la actualización software simplificada.

PORTAS USB

Para a conexão aos dispositivos periféricos e actualização simplificada do software.

PLANO PORTAPESOS

Ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas.

PLATAFORMA PORTAPESOS

Ergonómica e funcional, equipada com grandes recipientes para os diferentes tipos de contrapesos e para o posicionamento de ferramentas.

CÁRTER RUEDA AHORRAESPACIO (Patentado)

Estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.117 mm)

FRENTE INCLINADO

Para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta.

CÁRTER DA RODA COM ECONOMIA DE ESPAÇO (Patentado)

Concebido para permitir o posicionamento de parede da máquina de equilibrar e para acomodar as rodas até um diâmetro máximo de 44" (1.117 mm).

PARTE FRONTAL INCLINADA

Para aumentar o acesso do operador à área interna da jante.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS



BLOQUEO RUEDA "ELECTROLOCK"

Sistema electromecánico que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado.

POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado. El iluminador led integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los pesos.



BLOQUEIO DA RODA "ELECTROLOCK"

Sistema automático electromecânico que reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão de centragem.

POSICIONAMENTO AUTOMÁTICO

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é travada e colocada em posição de equilibragem. O iluminador de LED integrado ilumina a área de trabalho para facilitar as operações de limpeza da jante e a aplicação dos pesos.

MEDICIÓN DIMENSIONES CON SISTEMA CONTACT-LESS

Sistema "combinado" formado por un sensor láser interno y un sensor sonar externo Sonar SMD.

La B 445 C Evo detecta automáticamente las dimensiones de la rueda sin ningún tipo de intervención por parte del operador. Se simplifican todas las operaciones para el posicionamiento de los pesos adhesivos.



MEDIÇÃO DAS DIMENSÕES COM SISTEMA TOUCHLESS

Sistema "combinado" composto por um sensor laser interno e um sensor de sonar externo Sonar SMD.

A B 445 C Evo detecta automaticamente as dimensões das rodas sem qualquer intervenção do operador. Todas as operações para o posicionamento dos contrapesos adesivos são simplificadas.

APLICACIÓN DE LOS PESOS

El láser interno puntiforme indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación de los pesos adhesivos.

CONTROL WEIGHT

Selección especial de programas, entre los cuales se encuentra el MINIMAL WEIGHT, que permite ahorrar tiempo y cantidad de contrapesos, aumentando los beneficios económicos y protegiendo el medio ambiente.



APLICAÇÃO DOS PESOS

O laser interno pontual indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação de os pesos adesivos.

CONTROL WEIGHT

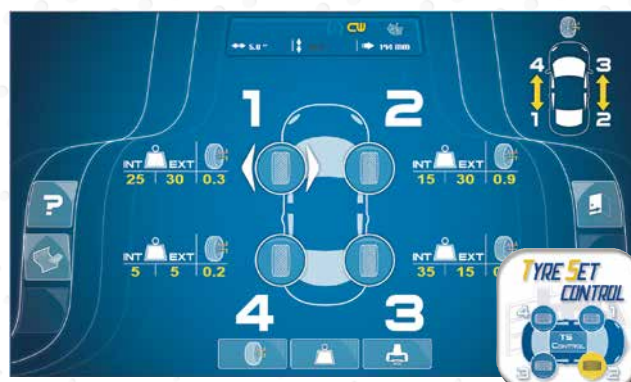
Colecção especial de programas, incluindo o MINIMAL WEIGHT que permite reduzir o tempo e a quantidade de pesos, aumentando os benefícios económicos e a protecção ambients.

PROGRAMA TYRE SET CONTROL

Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo. Tras memorizar todas las ruedas, B 445 C Evo propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.

PROGRAMA TYRE SET CONTROL

Instrumento especial de diagnóstico do trem de rodas do veículo. Uma vez memorizadas todas as rodas, B 445 C Evo propõe a melhor forma de posicioná-las no veículo para o máximo conforto e segurança do veículo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Equilibrado automático con freno de estacionamiento electrónico

Equilíbrio automático com travão de estacionamento eletrónico



Función automática que dependiendo del tipo de rueda establece la velocidad de lanzamiento óptima de 70 a 98 rpm

Função automática que, dependendo do tipo de roda define a velocidade de lançamento ideal de 70 a 98 rpm



Posicionamiento automático de la rueda (RPA)

Posicionamento automático da roda (RPA)



Tres entornos de trabajo diferentes
Visualización de desequilibrio en gramos u onzas
Modos de equilibrado disponibles:
Estándar - Estática - 5 Alu / 2 Alu P -
Dinámico moto - Alu moto

*Três diferentes ambientes de trabalho
Visualização de desequilíbrio em gr. ou onças
Tipos de equilibragem disponíveis:
Standard - Estática -
5 Alu / 2 Alu P - Dinâmica moto - Alu moto*



Programa "planos móviles" (en Alu P)

"Programa "planos móveis" (Alu P)



Nuevo programa H-SW matic para dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los rayos en plena autonomía

Novo programa H-SW matic de divisão do peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados em posição oculta atrás dos raios



Programa OPT flash
Programas de utilidad general:
Calibración, Personalización,
Diagnóstico

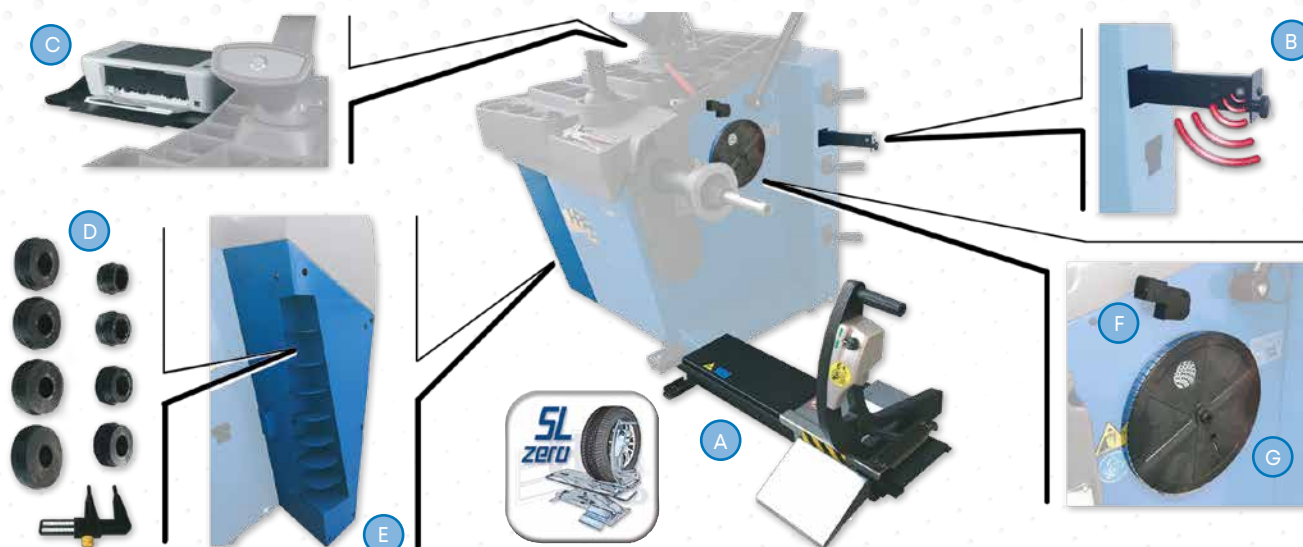
*Programa OPT flash
Programas disponíveis de utilidade geral:
Calibragem, Serviço, Diagnóstico*

EQUIPOS EQUIPAMENTOS



ACCESORIOS BAJO PEDIDO

ACESSÓRIOS A PEDIDO



A. ELEVADORES DE RUEDAS SL-Ø Y SL-R

Elevadores de ruedas “efecto sin peso” SL-Ø (automático) y SL-R (manual) que anulan el esfuerzo del operador, agilizan las operaciones cotidianas y aseguran un centrado perfecto gracias a la función de equilibrio automático.

B. Run-Out kit (ROD kit)

La B 445 C Evo puede ser también un modelo con funciones de diagnóstico con el especial ROD kit. En un lanzamiento único mide la excentricidad radial de la rueda y calcula el mejor acoplamiento entre las partes solucionando los típicos problemas de las vibraciones en la carretera.

C. Impresora A4 a color a inyección de tinta con soporte.

D. HPC Kit de 8 casquillos de alta precisión y baja conicidad.

E. Columna de soporte para 8 casquillos de doble cara HPC.

F. Kit dispensador para la bobina de los pesos adhesivos.

G. Bobina de los pesos adhesivos. Rodillo del hierro (5 g x 1200 pc).

A. ELEVADORES DE RODAS SL-Ø E SL-R

Elevadores de rodas “efeito sem peso” SL-Ø (automático) e SL-R (manual) que anulam o esforço do operador, aceleram as operações diárias e garantem uma centragem perfeita, graças à função de equilíbrio automático.

B. Run-Out kit (ROD kit)

A B 445 C Evo também pode ser um modelo com funções de diagnóstico com sonar ROD, kit especial que reduz as alterações (vibrações) geradas pelas deformações geométricas da roda e calcula o melhor acoplamento entre as partes que resolvem os problemas típicos das vibrações na rodovia.

C. Impressora A4 a jacto de tinta a cores com suporte.

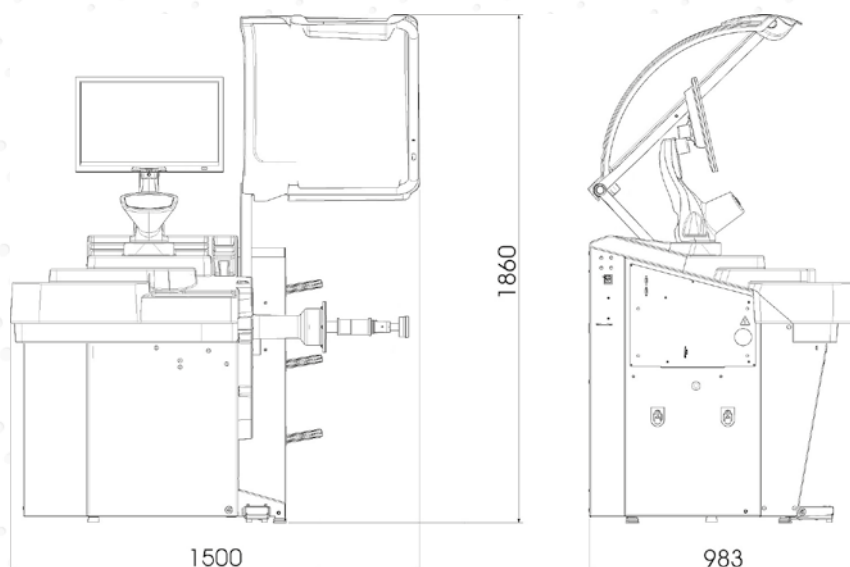
D. HPC Kit de 8 buchas de alta precisão e com baixa conicidade.

E. Coluna de suporte para 8 buchas de duas faces HPC.

F. Kit dispenser para bobina de os pesos adesivos.

G. Bobina de os pesos adesivos. Rolo de ferro (5 g x 1200 PCs).

DIMENSIONES DIMENSÕES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación	<i>Tensão de alimentação</i>	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Potencia total	<i>Potência total</i>	550 W
Diámetro del eje	<i>Diâmetro do veio</i>	40 mm
Resolución medida desequilibrios	<i>Resolução</i>	1 - 5 g
Velocidad de lanzamiento	<i>Velocidade de equilibragem</i>	75 - 85 - 98 r.p.m.
Diámetro de la llanta configurable	<i>Diâmetro da jante configurável</i>	1" ÷ 35"
Diámetro de la llanta medible	<i>Diâmetro da jante</i>	10" ÷ 32"
Ancho de la llanta configurable	<i>Largura da jante configurável</i>	1.6" ÷ 23.6"
Distancia brida de apoyo rueda / máquina	<i>Distância flange de suporte roda / máquina</i>	275 mm (10.82")
Anchura máx. rueda (con protección)	<i>Largura máx. da roda (com protecção)</i>	560 mm (22")
Diámetro máx. rueda (con protección)	<i>Diâmetro máx. da roda (com protecção)</i>	1117 mm (44")
Peso máx. rueda (con fijación al suelo)	<i>Peso máximo da roda (com fixação no chão)</i>	85 kg
Tiempo medio de medida	<i>Tempo médio de medição</i>	7 s
Nivel de ruido en servicio	<i>Nível de ruído em serviço</i>	< 70 dB (A)
Peso de la maquina (sin accesorios)	<i>Peso da máquina (sem dotação)</i>	145 kg



NEXION S.p.A.
www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it

Las fotografías, características y datos técnicos no son vinculantes, están sujetos a cambios sin previo aviso.

As fotografias, os recursos e os dados técnicos não são vinculativos e estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

