

**NEW**

**TEST AND GARAGE EQUIPMENT**



**28"**

**B 225 A Evo PRO + SMD**

**Equilibradora electrónica  
para ruedas de coches,  
furgonetas y motos**

**B 225 C - B225  
B 215  
Evo**

**HPA**  
**Faip**



## Características generales

**Equilibradoras digitales a elevada prestación** con software de nueva concepción.

**B 225 C Evo PRO:** Versión con sistema de ajuste automático PNEULOCK, introducción automática del diámetro y distancia rueda. Freno de estacionamiento eléctrico.

**B225 Evo PRO:** Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción automática del diámetro y distancia rueda. Freno de estacionamiento eléctrico.

**B 225 Evo:** Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción automática del diámetro y distancia rueda.

**B 215 Evo:** Versión con sistema de ajuste de la rueda manual, introducción manual del diámetro y distancia rueda.

**Todas las versiones** se encuentran normalmente disponibles con lanzamiento automático al bajar de la protección de la rueda.

**Baja velocidad de rotación** y doble botón de lanzamiento, permiten a la máquina de ser utilizada sin protección rueda en los países CEE.

**Todos los modelos:**

- 1. Visualizador con doble pantalla**, permite una selección rápida e intuitiva del modo de equilibrado y el acceso inmediato a las funciones de trabajo más habituales.
- 2. Plano portapesos** ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas.
- 3. El grupo de lanzamiento** surge de los modelos superiores y brinda características de precisión y funcionalidad típicas de equilibradoras de alto rango: tiempo de ciclo reducido, medición de las ruedas de hasta 75 kg. de peso y equilibrado de ruedas con offset interno de hasta 275 mm. sin uso de separadores. La innovadora motorización que no requiere de mantenimiento asegura la máxima fiabilidad.

## Características funcionales

**B 225 C Evo PRO - B225 Evo PRO - B 225 Evo:**

- 4. Adquisición electrónica** de diámetro y la distancia con función AUTOSEL integrada, que activa automáticamente los programas de equilibrado evitando las selecciones desde el teclado.
- 5. Tres sistemas para la colocación** de los pesos adhesivos: mediante el uso del clip portapesos (\*), utilizando el puntero láser (\*) en la posición de las 6 horas o manualmente en la posición de las 12 horas.
- 6. Dispositivo SMD** (Sonar Measurement Detector) (\*) para la medición automática, sin contacto, de la anchura de la rueda.
- \*: Función o accesorio bajo pedido. Vea el diagrama anterior.
- 7. Cálculo automático de la anchura de la rueda.**  
Tiempos reducidos de ingreso de los datos de la rueda gracias a la función AVC, que sugiere el valor de la anchura más probable (activo en caso de ausencia del sensor externo SMD).
- 8. Posicionamiento automático de la rueda** (RPA: posicionamiento automático en el punto de aplicación del peso de equilibrado) y freno eléctrico de posicionamiento (**sólo para B 225 Evo PRO**).
- 9. El iluminador led** (\*) ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los pesos. Los pesos adhesivos pueden colocarse de manera sumamente rápida utilizando el **puntero láser** (\*) en la posición de las 6 horas.

- 10. Nuevo sistema automático:** Nuevo sistema automático neumático de bloqueo de la rueda "PNEULOCK", con esfuerzo de torsión constante, que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado (**sólo para B 225 C Evo PRO**), o bloqueo manual con tuerca rápida (**B 225 - B 215**).



**B 215 Evo**



**NEW**

**NEW**



Modello	PneuLock	RPA	ELEC BRAKE	AUTSEL	EasyALU	AWC	5M	Twin Light LASER LED	PEDAL BRAKE	SL ZERO
<b>B 225 C Evo PRO</b>	☑		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
<b>B 225 Evo PRO</b>	●		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
<b>B 225 Evo</b>	●		●	☑	○	☑	●	○	○	○
<b>B 215 Evo</b>	●		●	●	○	●	●	●	○	○

☑ : Estándar

○ : Bajo pedido

● : No disponible



**Características funcionales**

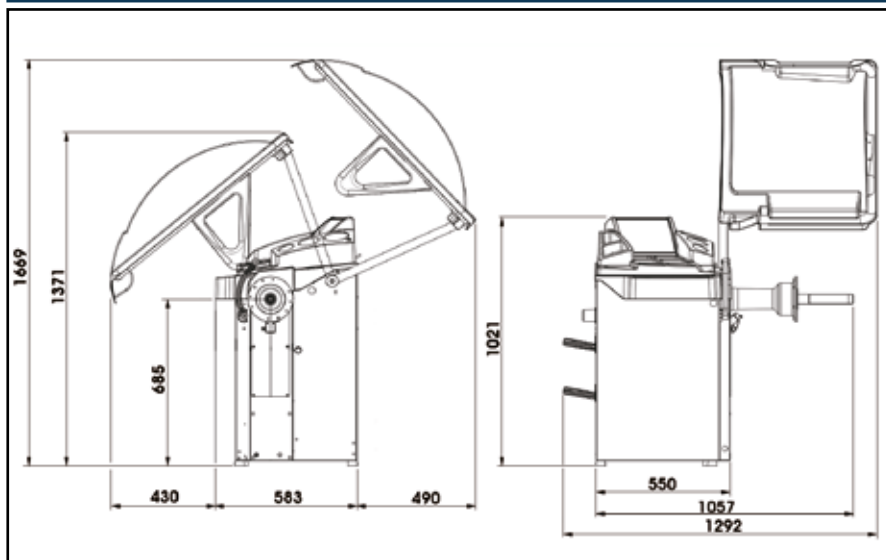


**Datos técnicos**

❑ Tensión de alimentación	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz	❑ Diámetro de la llanta medible	10" ÷ 28"
❑ Potencia total	100 W	❑ Ancho de la llanta configurable	1,5" ÷ 20"
❑ Diámetro del eje	40 mm	❑ Distancia brida de apoyo rueda / máquina	275 mm
❑ Nivel de ruido en servicio	< 70 dB (A)	❑ Anchura máx. rueda (con protección)	600 mm
❑ Valor máx. de desequilibrio calculado	999 g	❑ Diámetro máx. rueda (con protección)	1117 mm
❑ Resolución medida desequilibrios	1 g	❑ Peso máx. rueda (con fijación al suelo)	75 kg
❑ Velocidad de lanzamiento	90 ÷ 130 r.p.m.	❑ Tiempo medio de medida	7 sec
❑ Diámetro de la llanta configurable	1" ÷ 35"	❑ Peso de la maquina (sin accesorios)	75 kg

**Dimensiones**

**Equipamiento**



**Accesorios bajo pedido**



- ❑ **SL-Ø** Dispositivo para levantar la rueda
- ❑ **TWL-L** Iluminador de interno rueda de LED y puntero LÁSER
- ❑ **SMD** Sonar para la medición automática de la anchura de la rueda
- ❑ **FSP25** Freno de bloqueo del eje portaruedas
- ❑ **TP25** Terminal porta pesos STD ALU
- ❑ **KP25** Pie para equilibrar ruedas de hasta 50 kg de peso sin necesidad de fijar la máquina al suelo
- ❑ **FUC40** Brida univ. para ruedas de automóvil on disco ciego
- ❑ **DX1/CF** Juego de casquillos para centrado de furgonetas y todo terreno
- ❑ **BIKE KIT** Autocentrante universal para ruedas de motocicletas y scooter. Eje D. 14 mm para centrado de ruedas.

Todos otros accesorios de la gama están disponibles bajo pedido. Consúltense el catálogo ilustrado.

